

リバイバルプラン 鋭意進行中



●XVL
FR系レクラスのプラットフォームを最初に採用するのが「XVL」（仮称）だ。99年の東京モーターショーにコンセプト版が出品され、登場が近いこともわかっていった。

プレセアとパルサーを廃止し、ほどよい大きさの新型セダン「シルフィ」を発表した日産。リバイバルプランに基づいた新型車開発もスタートしており、01年以降に登場するニューモデルにはルノーの息もかかっているという。そんな中から、今回はFRプラットフォームを使った上級セダン群と一部RVの将来を占ってみよう。

今回スクープ班が入手したステージユールによると、当初の予定どおり、01年5月にデビューすることが判明。すでに開発過程も後半に差し掛かっており、年末からは生産試作の組み付けが始まる。だが、これだけではなかった。約4カ月遅れて積雪地ユーザをターゲットにした4WDモデルが追加され、02年初頭にはエクストロイドCVT搭載車も加わる。4WDに関しては、現行セドノグロにも見られるように、これまで直6エンジンとの組み合わせに限られてきたが、新世代エンジンの登場にともなってV6+4WDの設定が実現する可能性あり。

●ステージ
XVLをベースに次期モデル（コードネーム「MA」）の開発が進んでおり、1年後の01年秋に登場する。詳細は判明していないが、おそらくV6エンジンを搭載し、現行モデルよりものびやかな外観フォルムが採用されるだろう。4WDも継続設定され、シリーズ全体で月販2500台をめざす。

さらに、北米向けクーペも存在する。こちらはシルビア後継になるとの見方もあり、場合によっては国内にも投入されるかも。そうなった場合、シルビアとスカイライン2ドアの2車種がXVLクーペに統合されることも考えられる。ちなみに、XVLはスカイライン4ドアとローレルの統合後継車で、移行期間を経て2車が廃止されるとの見方が強い。

●セドリックノグロリア
登場から丸2年が経過した後、01年10月にMCが実施される。フロントマスクとリアコンビランプ、一部ボディカラーの変更が主要ポイントだ。エクストロイドCVT搭載車のバリエーションが拡大されるとのウサもある。

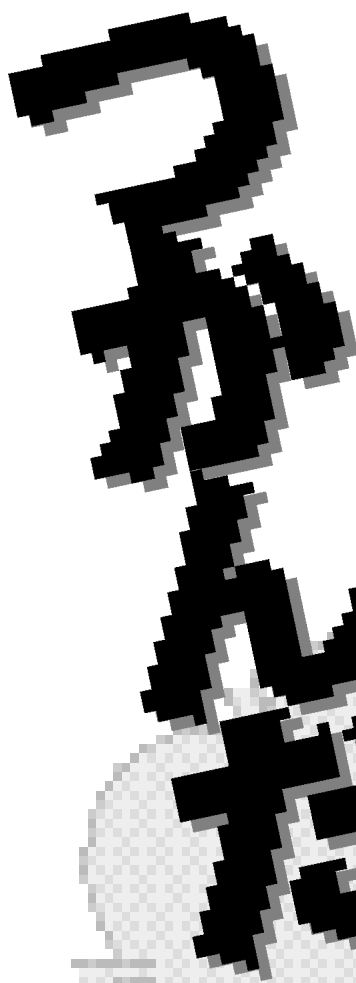
●フェアレディZ
7月をもって現行モデルの生産が打ち切られ、現在は販売がストップ

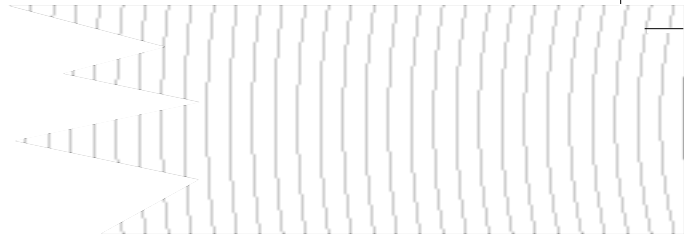


●シーマ
既報のとおり、年内にもメインとなるZH45DD型4・5リットル直噴V8搭載車がデビュー（コードネーム「NE」）。その後、年明けには廉価な3リットル車と4WDモデル（4・5リットル）もラインナップに加わる。マルチレンズ式プロジェクターHIDヘッドランプやドアミラー内蔵ターンシグナル、DVDナビ

している。しかし、次期Zの開発はすでに立ち上がっており、早ければ01年初頭にも北米のモーターショーでコンセプト版が披露されるという。そこで消費者の声を集め、デザイン修正が行われた後、試作生産試作へと続く。V8エンジン搭載も可能なLEプラットフォームが起用され、フルサイズ・クーペに仕上がると。なお、北米向けが02年春に先行発売され、数カ月遅れて国内とヨーロッパ向けがリリースされる。

日産 ステージユール





■おもな日産車の開発スケジュール(編集部予想)

生試とは生産試作のこと

車種	主要内容	開発コード	2000年			2001年						2002年					
			10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
セダン	・?																
SUV	NISSAN X-TRAIL	・?															
	NISSAN X-TRAIL 4x4																
	NISSAN X-TRAIL 4x4																
SUV クラッシュ	NISSAN	・?															
ピックアップ	・?	・?															
ミニバン	・?																
コンパクト	・?	・?															
セダン	・?	NISSAN															
	・?																
	・?																
セダン	・?	NISSAN															
ピックアップ	・?	・?															
ミニバン	・?	・?															
セダン	・?	・?															
ピックアップ	・?	・?															
ミニバン	・?	・?															



ゲイションシステムなど、内外装はニッヨークシヨで先行披露されたものとはとんと変わらな。約1ヵ月遅れで立ち上る輸出仕様の4・5リットルエンジンは直噴ではなく、ZH45DE型になる。



●プレサージュノバサラ
11月をメドに小改良が行われ、ISQ FIXチャイルドシートへの対応が図られる。また、販売増を狙ったV6特別仕様車「NAVイクルー」にプレサージュC、C、パシフィックの3車ベースの「NAVイクルー」にバサラX、Vの2車ベースの、廉価グレードに装備をプラスした「スプレンド」にプレサージュCとバサラがベースも追加。月販目標台数はプレサージュが3500台、バサラが2500台だ。

39 2000 / 11 ●目撃情報● 9月6日18時30分ごろ、千葉県袖ヶ浦市の国道409号線で真っ黒の擬装車を目撃したとの情報あり。ジャガーが併走していたとのこと。