

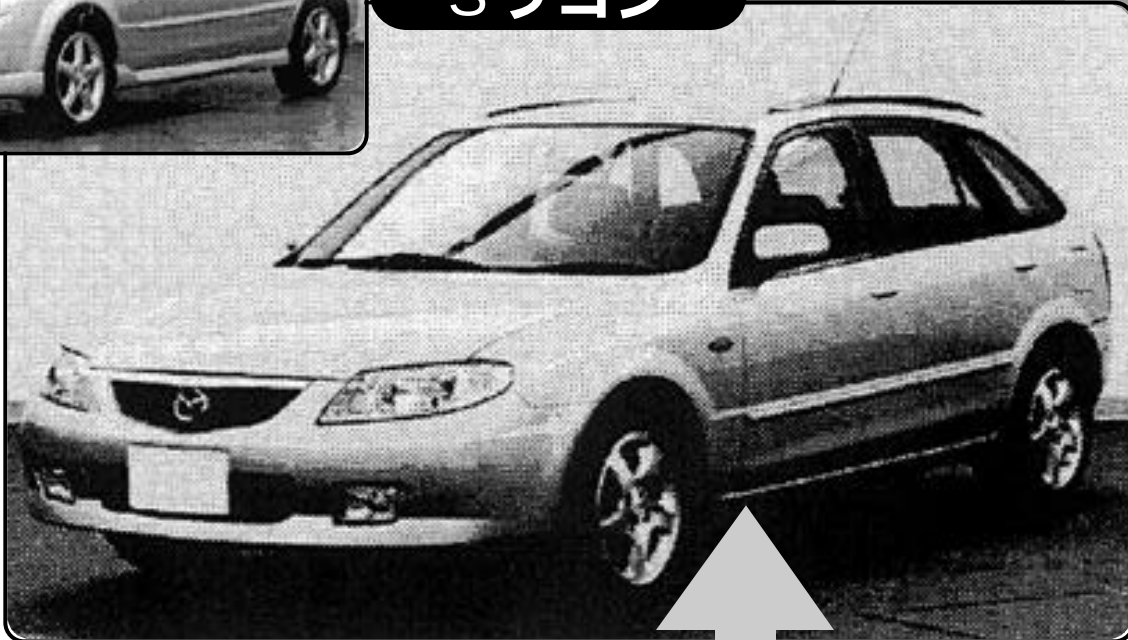
マツダDNAたっぷりの

新ファミリアを見よ!!

Photo.EDITORIAL NETWORK



Sワゴン



新デザインの
フロントバンパー
プレマシー似の
4灯風ヘッドランプ
スポーティグリル

ここが
NEW!

ここが
NEW!

スポイラー処理が施されたスポーティなフロントバンパー
プレマシー似の4灯風ヘッドランプ
フロントフェンダーに新設されたターンシグナル
5角形グリルとメッキガーニッシュ&大型ブランドエンブレム
新形状のボンネットフード&フロントフェンダー

セダン



10月24日
発売!

● 現行モデル



● スcoop短信 10月に登場するムーヴMCモデルはカスタム系から3気筒ターボ車が消える。ルーフレール廃止や丸型バックアップランプ採用(左右に装着) 新アルミホイールが外観上のおもな変更点だ。

テイスト		アグレッシブ	スポーティ		エレガント		カジュアル	
グレード		スポーツ20	RS Sパッケージ	RS	LSUミテッド パッケージ	LS	S-f、S-4	ES、JS
インテリアカラー		オフブラック	オフブラック		ブラウン/ベージュ		オフブラック/ライトグレー	
①メーター		ホワイト	ホワイト		標準		標準	
②スイッチ類照度色		アンバーレッド	アンバーレッド		グリーン		グリーン	
③ステアリング ホイール	スポーク	3本(NAFDI)	3本(NAFDI)	4本	4本		4本	
	素材	レザー	レザー	ウレタン	ウレタン*	ウレタン	ウレタン	
	色	チタン/ブラック	ブラック		ブラウン		ブラック	
④シフトノブ素材		レザー	レザー	PVC	PVC*	PVC	PVC	
⑤センターパネル		チタン	チタン		ブラウンメタリック		ブラックメタリック	
⑥センターパネルサイド		カーボン調	黒木目調	ブラック	木目調	カーボン調	ブラックメタリック	
⑦ATシフトパネル		チタン	チタン		ブラウンメタリック		ブラックメタリック	
⑧ワイパーウィンドスイッチパネル		チタン	黒木目調	ブラック	木目調	ベージュ	ブラック	
⑨インナーハンドル		チタン	メッキ		メッキ		メッキ	
⑩カップホルダーリッド		チタン	ブラック		ブラウン		ブラック	
⑪コンソールブーツパネル		チタン	ブラック		ブラウン		ブラック	
⑫シート/トリム布		アグレッシブ	スポーティ		エレガント		カジュアルA、カジュアルB	
⑬スカッフプレート		メタルサット	メタルサット	標準	メタルサット	標準	標準	

*:オプションでレザー設定あり

4種類ある
インテリア・テスト

グレードによって異なる性格を明確にするため、各パーツの材質と色が使い分けられる。テストは「アグレッシブ」「スポーティ」「エレガント」「カジュアル」の4種類だ。



■ファミリアMCモデル(Sワゴン)のボディカラー一覧(編集部予想)

	S-f	RS	S-4	スポーツ20
ティールグリーンM	×	×	×	
オリエントグリーンマイカ	◎	◎	◎	
ハイライトシルバーM	×	×	×	×
サンライトシルバーM	◎	◎	◎	◎
グレースシルバーM	○	○	○	○
ブラックマイカ	○	○	○	○
ピュアホワイト	○	○	○	○
クラシックレッド	○	○	○	○
イノセントブルーマイカ	○	○	○	◎
サンバーストイエロー (限定色)				○ (6カ月限定)

◎:新設 ○:継続 ×:廃止

■ファミリアMCモデル(セダン)のボディカラー一覧(編集部予想)

	ES	JS	LS	RS (現行)
ハイライトシルバーM	×	×	×	×
サンライトシルバーM	◎	◎	◎	◎
シャストホワイト	×	×	×	×
ピュアホワイト	◎	◎	◎	◎
シルキーパールマイカ		×	×	
ギャラクシーゴールドM		◎	◎	
パッションレッドマイカ		○	○	○
グレースグリーンマイカ		○	○	
ブラックマイカ				○
サブリムブルーマイカ	○	○	○	○

◎:新設 ○:継続 ×:廃止

一方、セダンはラグジュアリー仕様の「GS」とマイゼル車が廃止され、Sワゴンと足並みを揃えるために「RX」が「RS」に改名される。同時に「RS」のAT車には、新たにアクティブマチックが採用されるのも見逃せないニュースだ。質実剛健な印象に磨きがかかるファミリアにますます期待が高まるね。

ボディカラーではグリーン系シルバー、ホワイトが新色に刷新され、話題喚起を狙ってスポーツ20にはサンバーストイエローがふたたび期間限定で設定される。こちらも表組にまとめたので参照いただきたい。最後にグレード展開の変遷点を紹介しておく。SワゴンのFF車では1.5 エンジン搭載した「S」と同S V Tユニット搭載の「R」がひとつにまとめられ、S V T仕様の「RS」に統合される。事実上「S」が廃止されるといつの間にか、4WD車では1.8の「R4」が消滅する。

ボディカラーではグリーン系シルバー、ホワイトが新色に刷新され、話題喚起を狙ってスポーツ20にはサンバーストイエローがふたたび期間限定で設定される。こちらも表組にまとめたので参照いただきたい。最後にグレード展開の変遷点を紹介しておく。SワゴンのFF車では1.5 エンジン搭載した「S」と同S V Tユニット搭載の「R」がひとつにまとめられ、S V T仕様の「RS」に統合される。事実上「S」が廃止されるといつの間にか、4WD車では1.8の「R4」が消滅する。



14インチホイールキャップはデザインが一新され、中央のブランドエンブレムも光輝タイプに変わる。