

World
Wide

SCOOP INDEX

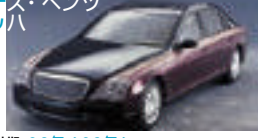
外車スクープ・インデックス 世界のトレンドがひと目でわかる!!

ランドローバー・レンジローバー  ●予想変更時期 01年(02年) BMWからフォードに移ったがパワーユニットは、結局	ボルシェ・VWボルシェ  ●予想変更時期 02年(03年) ポクスターにVWゴルフ用1.8 直4ユニットを搭載する、廉価版モデル。VWボルシェの再来といえる。		フォルクスワーゲン グループ
ボルボS20/V20  ●予想変更時期 02年(03年) 次期フォード・フィエスタがベースとなる、ボルボのモデル。セダンとワゴンがラインナップされる。	ボルシェ980  ●予想変更時期 03年(04年) カイエン用V8を5.4 にスケールアップしスーパーチャージャーを追加。700psを発生。GT1を超えるモデル。		アウディS2  ●予想変更時期 01年(02年) アウディのスポーツモデルSシリーズはS3からS8まで用意されているが、現在最小のA2にも追加される。
ボルボFUV  ●予想変更時期 01年(02年) ファン・ユーティリティビークルといっても、基本はV70がベースとなる、ライトクロカン。もちろんAWD。	フォード グループ		
ボルボV90  ●予想変更時期 02年(03年) ボルボでもっとも大きなワゴンが誕生する。ほとんどアメリカンラグジュアリーといった感じのFF&4WD。	ジャガーDタイプ  ●予想変更時期 02年(03年) フォード傘下のマツダ・ロードスターをベースとした、FRオープン2シーターは往年のジャガーを彷彿させる。	ランボルギーニSUV  ●予想変更時期 02年(03年) ランボルギーニのかつてのLM002と呼ばれたオフロード車の後継車で、コロラドのシャシーにW12気筒を搭載。	
PSA グループ	ジャガーSタイプ・クーペ/ワゴン  ●予想変更時期 01年(02年) 5シリーズやEクラスに対抗して、ジャガーもSタイプをベースに、クーペとワゴンを追加する。		
シトロエンC3  ●予想変更時期 02年(03年) サクソの後継モデルとなるC3は、プジョーの207や次期307と共通のシャシーとなる。		ボルシェ	フォルクスワーゲン・ルポ・ロードスター/サルーン  ●予想変更時期 02年(03年) オープンカーに熱心なVWはポロベースのオープン2シーターと3ボックスの4ドアサルーンを新たに加える。
	ジャガーSUV  ●予想変更時期 02年(03年) BMWやメルセデスに遅れてならじと、ジャガーもSUVに参入。モンデオベースのX400のシャシーを使用。		
シトロエンC6  ●予想変更時期 01年(02年) XMに代わるC6は、コンセプトカーとして登場した同名のモデルからデザインフィードバックされている。	ランドローバー・ディファイター  ●予想変更時期 04年(05年) もっともベーシックな元祖オフロード4WDは、半世紀以上たって初めて本格的なFMCとなる。	ボルシェ・ポクスターV8ツインターボ  ●予想変更時期 02年(03年) カイエンに搭載される4.5 V8+ターボチャージャーで500psを発生。しかし、シャシーが耐えられるか。	フォルクスワーゲン・ポラ・ロードスター  ●予想変更時期 02年(03年) ゴルフがフル4シーターのオープンなのに対し、ポラは23クラスのスポーティなオープンモデルを展開する。

●はみだし情報●ポクスターに照準を合わせ開発されたロータスM250が02年に発表される。
このM250はルノースポールの3 V6をミッドシップしたモデルで、車重はポクスターより250kgも軽い!!

世界のトレンドがひと目でわかる!!

フォルクスワーゲングループ
ポルシェ
フォードグループ
PSAグループ
ルノー
ダイムラークライスラーグループ
BMWグループ
GMグループ

	BMW5シリーズ  ●予想変更時期 03年(04年) 現行車よりも丸みを帯びたスタイリングとなり、乗り心地と居住性を向上させ、操縦性は現行より高くなる。		
	 Hans G. Lehmann/ ORION PRESS	メルセデス・ベンツC126  ●予想変更時期 02年(03年) 今回からベースがEクラスとなるクーペのCLKは、Eクラスのフルモデルチェンジに合わせてデビューする。	ブジョー407  ●予想変更時期 02年(03年) 607につづき、アッパーミドルの407が登場する。現行モデルよりも、アグレッシブなデザインが特徴となる。
	BMW 7シリーズ  ●予想変更時期 01年(02年) Z9をイメージさせる新型7シリーズは、デザイン面でも次期A8がライバル。現行Sクラスよりも大きい。		ブジョー607 ロードスター  ●予想変更時期 02年(03年) 00年ジュネーヴ・ショーに出品されたオープン2シーターは、ほぼそのままのデザインでデビューする。
サーブ9-2  ●予想変更時期 02年(03年) デビューしたばかりのオベル・コルサがベースとなる。	BMW・9シリーズ  Y. Matsumoto ●予想変更時期 03年(04年) 新生ロールスロイスのシャシーを利用した、スポーティなリムジン。マイバッハ対策であることは明らか。	メルセデス・ベンツSL  ●予想変更時期 01年(02年) SLK同様バリオールーフを装備した新型SLは来年のジュネ	ルノー
サーブ・ソネット  ●予想変更時期 02年(03年) 9-3をベースとした華麗な2+2クーペが、かつてのサーブのスポーツカーのネーミングを冠してデビューする。	BMW・X3  ●予想変更時期 03年(04年) X5で味をしめたBMWが、さらにコンパクトな3シリーズをベースにアメリカで、世界戦略的なSUVを製作する。	メルセデス・ベンツマイバッハ  ●予想変更時期 02年(03年) 2年後に向けて、最終仕上げに入ったマイバッハは購入予定ユーザー向けに、インテリアクリニックを実施。	
サーブ9-5クーペ  ●予想変更時期 03年(04年) ボルボにあってサーブにないものが4WDとクーペ。ライバルのC70よりも、大きく、華麗で、豪華さがウリ。	BMW・X7  ●予想変更時期 02年(03年) アメリカでは、やや小さいといわれたX5の大型モデル。	MCCスマート・ロードスター  Y. Hiro ●予想変更時期 01年(02年) ビートやカプチーノのような軽量オープン2シーターは、	ルノー・メガーヌ  ●予想変更時期 02年(03年) プラットフォームはラグナと共通かと思われたが、結局、次期プリメーラのものを流用することになった。
サーブ9-0  ●予想変更時期 02年(03年) ボルボの次期S90に対抗する大型プレステージサルーンは、キャデラックのノーススターエンジンを搭載する。	GMグループ	BMWグループ	
フォトライブラリー、アポロのホームページがスタート! APOLLO NEWS SERVICE マガジンXのスクープ写真でおなじみのフォトライブラリー、アポロニュースサービスのホームページがオープン! マガジンX未公開スクープ、名車、ハーレーの写真限定販売などもしています。 なおオープン記念として抽選で1名様にお好きな限定写真をプレゼントいたします。 ご住所、氏名、ご自分のE-mailアドレスを下記アドレスまでE-mailでお送り下さい。 →info@apollo-ns.com			
			ダイムラー クライスラー グループ
			メルセデス・ベンツ・スポーツクーペ  ●予想変更時期 00年(01年) パリ・サロンでデビューするCクラス・ハッチバックは、セダンよりも価格帯が低く装備もやや少なくなった。