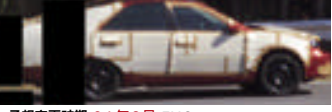


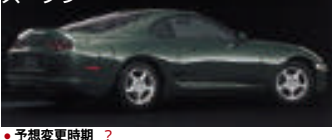
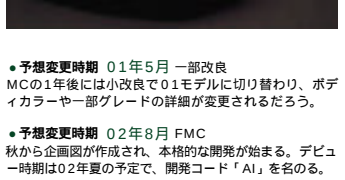
最新
アップデート版

SCOOP INDEX

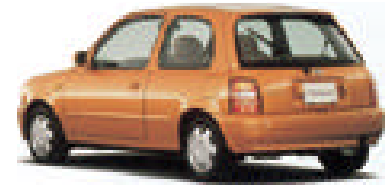
国産車スcoop・インデックス MAG-Xだけが知っている新情報 **デンコ** 盛り!!

アルテッツァ  ●予想変更時期 01年4月 ワゴン追加 追加ボディとしてクーペとワゴンの2タイプが提案され、ワゴンにGOサインが出された。01年春デビュー予定。	プリシオ  ●予想変更時期 ? NEW モノボックス・ハイブリッドの先行開発か、はたまた次期プリウスの先行開発か。いま現在も鋭意テスト中。	カローラ  ●予想変更時期 01年8月 一部改良 市場の動向を見つつ、1年後には小改良が、そして02年には定例のMCが実施される。MCモデルの開発もスタート。	TOYOTA
	●予想変更時期 00年10月24日 FMC ツアラーの名称が消え、全グレードとも「グランデ」を名乗ることに。2.5 直6エンジンは直噴D-4へと進化。また、1JZ-GTE型ターボユニットも引き続き搭載される。ゲート式シフトレバーやDVDナビ、前後席カーテンシェールエアバッグなど、新装備も盛りだくさんだ。10月16日より生産が始まり、24日に発表される。なお、店頭発表会は28～29日に全国のトヨペット店で開催される予定だ。	カローラ・アレックス/ランクス  ●予想変更時期 01年1月 NEW 当初はヨーロッパ専売の予定だったが、市場変化をにらんで国内にもHBモデルが投入されることになった。ネット店でも販売。	デュエット  ●予想変更時期 01年5月 一部改良 GOA基準への適合をめざし、ボディ内部に独自の補助ステーを加えるとの情報を入手。実施時期は未定だ。
マーククオリス  ●予想変更時期 01年秋 FMC FMCでカムリ系から独立し、FRプラットフォーム採用の	カリーナ  ●予想変更時期 01年12月 FMC 3ボックスセダンは消え行く運命にあるのかと思いきや、次期モデルがしっかり存在することをキャッチした。	ヴィッツ  ●予想変更時期 00年10月23日 追加モデル 「ユロススポーツエディション」に代わるスポーツモデル「RS」が登場する。エアロバンパーや専用シート、タコメーターを専用装備。新たに1.5 エンジンも搭載される。	●予想変更時期 01年1月 MC 前後バンパーやフロントグリル、リアコンビランプを新デザインに変更し、人気を維持する。発売時期は流動的。
クレスト  ●予想廃止時期 01年中? モデル廃止 プロナードが登場したため、現行モデル限りで消滅する。プログレ派生セダンが代わりに投入されるとのウワサも。	コロナ・プレミオ  ●予想変更時期 01年12月 次期モデルの開発コードは「297N」。地味なデザイン案に対して役員からNGが出されたとのウワサもある。	カローラ・フィールダー  ●予想変更時期 01年8月 一部改良 セダン同様、売れ行き次第で今後のスケジュールが決まる。01年にはお買い得モデルが登場する可能性あり。	Will Vi  ●予想変更時期 01年春? 一部改良 秋冬コレクションに移行し、新ボディカラーがラインナップされた。01年春には新・春夏コレクションが登場か?
チェイサー  ●予想変更時期 01年5月 FMC マークとプラットフォームは共有するものの、コンセプトを完全に覚えて兄弟関係を解消する。	カルディナ  ●予想変更時期 01年中? 一部改良 モデルライフ後半に突入しているため、商品力を維持すべく小改良が実施されるだろう。特別仕様車も発売か?	カローラ・スパシオ  ●予想変更時期 01年5月 FMC 中途半端な現行モデルの反省を受け、FMCを機に若干大きくする。キッチンと座れる3列シートミニバンに近づく。	ブラッ  ●予想変更時期 01年8月 一部改良 月販1万台をめざし、やや大規模なMCが実施される模様。場合によっては一部の外板プレスも新形状に変更されるかも。
カムリ  ●予想変更時期 01年8月 FMC 現行モデルのコンセプトを踏襲し、FMC後も広大なキャピンを売りにする。引き続き北米市場をメインに据える。	ビスタ/ビスタ・アルデオ  ●予想変更時期 01年中? 一部改良 MCで内外装のリニューアルを図ったが、01年には一部改良と特別仕様車のリリースが予想される。	スプリンター・カリブ  ●予想変更時期 01年以降 FMC どうやら当初の予定よりも開発が遅れが生じており、01年のデビューは微妙なところ。特別仕様車で延命を図る。	ファンカーゴ  ●予想変更時期 01年8月 一部改良 発売2年後を迎える01年には小規模なMCもしくは改良が行われるだろう。ただし、具体的な内容は未定だ。
カムリ・グラシア  ●予想変更時期 01年8月 モデル廃止? クオリスはFRワゴンとして独立するが、次期カムリの開発計画にワゴンはないという。このままブランド廃止か?	MR-S  ●予想変更時期 00年中 追加モデル モデリスタの「VM180 TRD」に続き、次はインテリアをドレスアップした特装モデルが限定発売される。	NCSV (仮称)  ●予想変更時期 01年以降 NEW コンポーネンツには新型カローラのものが流用されるため、事実上のレビン/トレノ後継車といえよう。	bB  ●予想変更時期 01年6月 追加モデル 1ZZ-FE型1.8 搭載車を追加。同時に1.3 エンジンを廃
ウィンダム  ●予想変更時期 01年8月 FMC 開発コード「305N」を掲げた3代目では、2代にわたって続いたコンセプトが大幅に転換されるようだ。	セリカ  ●予想変更時期 00年中? 追加モデル エンジンにも手が加えられ、性能アップを図ったTRDスポーツMの新バージョンが開発されている。300万円で発売?	プリウス  ●予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし 5月のMCでバッテリーをはじめ、随所に改良が施されたため、当分の間は大きな変更もなさそう。	ラウム  ●予想変更時期 01年以降 FMC 次期モデルの開発がスタートし、現在は基本コンセプトの練り直しが行われている最中だ。

新情報 **デコ盛り!!**TOYOTA
HONDA

	グランビアーノ グランド ハイエース  ●予想変更時期 01年8月? 一部改良 モデルライフ後半での落ち込みを抑えるべく、小改良で エルグランドなどのライバル車に劣らない魅力を保つ。	センチュリー  ●予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし 今年春に改良が行われたので、当分の間は変更が実施さ れる予定もなく、現行モデルの販売が続く。	プロバード  ●予想変更時期 02年4月 一部改良 北米産のため、現地モデルのサイクルに合わせた年式変更 が実施されるだろう。ボディカラーを一新か?
 ●予想変更時期 00年10月19日 追加モデル 標準グレードに代わって「Gセレクト」が登場する。カラ ード電動ドアミラーやカラードドアハンドルが特別装 備されるが、価格は据え置かれる模様。 ●予想変更時期 01年1月 追加モデル 派生モデルとしてターボエンジン+3速AT搭載車がライ ンナップに加わる。当然、内外装にもオリジナルパーツ を採用。 ●予想変更時期 01年8月 MC 大幅なMCを行い、フロントノーズ(フェンダー、パン パー、ヘッドランプ)を一新。また、リアまわりでもテ ールゲートやコンピランプが新デザインに変更される。 内装ではシート表皮が変わり、新鮮味が期待される。	エスティマ  ●予想変更時期 01年中 追加モデル モーターショー出品のハイブリッド仕様が早ければ01年 にも登場する見込み。本革シート装備のウワサもある。	オーバ  ●予想変更時期 01年中? 一部改良 早ければデビュー1年後に小改良が実施される可能性あ り。現状を見ながらスケジュールが決定されるはずだ。	プログレ  ●予想変更時期 01年5月 MC 発売から時間が経過しており、定例のMCに期待が高まる。 内外装デザインに手を加える可能性が高い。
インサイト  ●予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし 式な変更が行われる予定はないが、エンジン に改良が施される。	キャミ  ●予想変更時期 01年中? 一部改良 話題の多いMCが行われ、ターボ車も追加発売された。 OEMベースのデリオスと同スケジュールをたどっていく。	ナディア  ●予想変更時期 01年中 MC タイプSUを追加してから時間が経過しており、MCに 向けての準備が進んでいる模様。外観細部を手直しか?	グレ派生 セダン  ●予想変更時期 01年5月 NEW 基本コンポーネツをプログレから流用し、手頃感を演出 した“もうひとつの”プログレとして01年デビュー。
ロゴ  ●予想変更時期 01年5月 後継車発売 日欧戦略HBとして後継車がデビューする。国内発売時期 が01年秋から同5月に前倒しされた。ウィッツの影響か?	ハリアー  ●予想変更時期 00年12月 MC 改良もしくはMCが行われるのを機会に、トヨペット店専 売になる予定だ。エクステリア細部をデザイン変更。	スパークー  ●予想変更時期 00年9月28日 NEW デュエット、キャミに続くダイハツ車 OEM第3弾。取り扱 いチャンネルはビスタ店に決まったようだ。	スープラ  ●予想変更時期 ? トヨタ社内でも先行きがまったく決まっていけない模様。当 分は現行モデルの販売が細々と続く予定だ。
シビック フェリオ  ●予想変更時期 01年9月 一部改良 発売1年後には小改良が実施される可能性あり。3ドア HBは01年以降、遅れて英国産が逆輸入される見込みだ。	クルーガー  ●予想変更時期 00年12月 NEW ハリアー派生車が新ブランドとしてビスタ店から発売さ れる。基本コンポーネツやメカはハリアーと共通だ。	イブサム  ●予想変更時期 01年以降 FMC 次期スパンゴのサイズアップを受け、こちらも若干ボデ イサイズが拡大されるだろう。3列シートは踏襲。	ソアラ  ●予想変更時期 01年1月 FMC すでに披露されたレックス・スポーツクーペが事実上、次 期ソアラとなる。国内発売は5月にスレバむとのウワサも。
インテグラ  ●予想変更時期 01年3月 FMC 当初の予定どおり、01年春にFMCを行ってスペシャル ティ色が濃くなる。前後ともに丸目4灯ランプを採用。	RAV4  ●予想変更時期 01年中? 追加モデル エアインタークー付きが目撃されたとの情報あり。また、ソ フトトップモデルがラインナップに加わる可能性もある。	ガイア  ●予想変更時期 02年以降 FMC イブサムに比べて登場時期が遅かったため、しばらく現 行モデルの販売が続く。特別仕様車を追加発売か?	オリジン  ●予想変更時期 00年11月 NEW 限定1000台が11月から全チャンネルを通じて販売される。 車両本体価格は700万円に決まった。
アコード/トルネオ  ●予想変更時期 01年5月 一部改良 MCの1年後には小改良で01モデルに切り替わり、ボデ イカラーや一部グレードの詳細が変更されるだろう。	ハイラックス・ サーフ  ●予想変更時期 01年中? 一部改良 新開発ディーゼルエンジンが搭載され、商品力に磨きか かかったばかり。1年後には小改良をふたたび実施か?	タウンエース& ライトエース・ ノア  ●予想変更時期 01年以降 FMC 次期モデルはダイハツ製からトヨタ自社製に切り替わる。 エスティマに続き、FFミニバンになる可能性大。	クラウン& マジェスタ  ●予想変更時期 01年9月 一部改良 発売1年後の改良で一部ボディカラーや各グレードの装備設 定が見直される可能性が出てきた。
ランドクルーザー  ●予想変更時期 01年5月 一部改良 MCの1年後には小改良で01モデルに切り替わり、ボデ イカラーや一部グレードの詳細が変更されるだろう。	ランドクルーザー プラド  ●予想変更時期 01年中? 一部改良 装備品やディーゼルエンジンの見直しが図られ、リフレ ッシュを図った。まだFMCまでには時間がかりそう。	ハイエース  ●予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし 唯一のキャブオーバーワゴンとして根強い人気を保って いるため、モデル廃止に歯止めがかかっている模様。	アリスト  ●予想変更時期 01年7月 一部改良 7月にMCを実施したため、しばらくは大幅な変更もない だろう。1年後には一部ボディカラーを変更か。
●予想変更時期 02年8月 FMC 秋から企画図が作成され、本格的な開発が始まる。デビ ュ時期は02年夏の予定で、開発コード「AI」を名のる。	ランドクルーザー 100  ●予想変更時期 01年中? 一部改良 5月に改良が実施されたため、年内に変更が行われる可 性は低い。小規模MCの動きもあるようだが、詳細は不明。	レジアスノ ツーリング・ ハイエース  ●予想変更時期 01年8月? 一部改良 MC後の動向や市場反応を受け、商品力に磨きかける。 新グレードがラインナップされる可能性もある。	セルシオ  ●予想変更時期 01年8月? 一部改良 もはや年内納車が不可能なほど、受注が集まっているとの 情報も。1年後には一部ボディカラーを刷新する可能性あり。

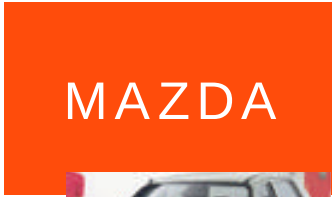
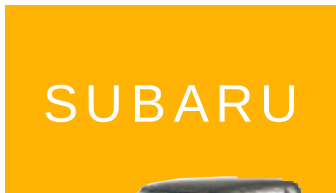
国産車スケジュールINDEX

キューブ  ●予想変更時期 02年8月 FMC 新世代プラットフォームをベースに、2代目モデルが登場する。デビューは次期マーチ登場後の02年8月だ。	ステップワゴン  ●予想変更時期 01年4月 FMC FMCに備えてお買い得車を販売中。次期モデルも多彩なシートアレンジが可能で、RVらしさを踏襲する。	アコードワゴン  ●予想変更時期 01年5月 一部改良 モデル末期を迎えるにあたり、商品力の低下を防ぐために定例の年式改良が行われる。お買い得車も発売か？ ●予想変更時期 02年10月 FMC セダンに遅れること2カ月、02年10月にFMCが実施される。次期モデルも人気が維持できるか、大いに楽しみだ。	
サニー  ●予想変更時期 00年中 MC 発売2年後のMCが行われ、例によって内外装細部に手が加えられる。特別仕様車はMC直前まで継続販売。	オデッセイ  ●予想変更時期 01年10月 一部改良 新グレード「MQ」が追加されたばかり。発売から2年を迎える01年には小規模なMCを行う可能性が出てきた。	Z  ●予想変更時期 01年8月 MC & 追加モデル MCでは低価格の2WDモデルがラインナップに加わり、拡張に乗り出す。サイドマッドガードやローダウンサス、エアロバンパーで武装したエアロモデルも新設定され、若者に対して独自性をアピールする。	
プリメーラ  ●予想変更時期 01年2月 FMC セダンとワゴンの2ボディが引き続き設定され、センター	MDX 派生モデル  ●予想変更時期 01年中 一部改良 北米産の変更スケジュールに準じて国内向けにも同様の改良が施されるだろう。ただし、変更内容は小規模か？	CR-V  ●予想変更時期 01年8月 FMC 計画どおりに予定が進めば、01年夏にはFMCが実施されるだろう。今秋からは試作の組み付けが行われる予定。	プレリウド  ●予想廃止時期 01年春 モデル廃止 スペシャリティ市場の縮小にともなって現行モデルを最後にブランド消滅、インテグラに吸収統合される。
ブルーバード・シルフィ  ●予想変更時期 02年6月 一部改良 ブレセアとバルサーの後継モデルとして登場したばかり。デビュー1年後には小改良が実施される可能性もある。	MDX 派生モデル  ●予想変更時期 02年3月 NEW 開発コード「HJ」の派生モデルが02年初頭に登場する。国内でも輸入販売される見通しだ。ボディは専用デザイン。	バモス  ●予想変更時期 01年8月 MC 10月26日には特別仕様車が登場する。また、MCでは前後バンパーやインパネがデザイン変更される。	S2000  ●予想変更時期 01年9月 一部改良 話題喚起を狙ったタイプVがラインナップに加わったばかりだが、01年11月のMCでは内外装が大幅に変わる模様。リアスポイラーが新デザインに変わり、その後2年間は生産が続く。
ブルーバード  ●予想変更時期 01年中 モデル廃止 シルフィへの移行期間を経て、01年にはモデル廃止となることと決定した。Mクラスセダンはプリメーラに一本化される。	キャバ  ●予想変更時期 00年12月 一部改良 現行モデル最後の商品改良が年末に行われる。「ツイッテル」に代わるお買い得モデルが追加される可能性も。 ●予想変更時期 01年12月 FMC 開発コード「TQ」を与えられた次期モデルは、ロゴ後継車から基本コンポーネンツが流用される予定だ。	NSX  ●予想変更時期 01年11月 MC 01年のMCでは内外装が大幅に変わる模様。リアスポイラーが新デザインに変わり、その後2年間は生産が続く。	
シルビア  ●予想変更時期 01年1月？ 一部改良 時期は流動的だが、一部改良もしくは小MCでボディカラー設定をはじめ、細かな変更が施される模様。	グラントワゴン  ●予想変更時期 04年中 NEW 直4とV6を搭載する4WDツーリングワゴン。ただし、現在は開発がストップしており、デビューは先になりそうだ。	HR-V  ●予想変更時期 01年中 一部改良 特別仕様車が新たに発売されたため、いまのところ、変更にもなう情報はない。01年にはMCを行うか？	インスパイア/セイバー  ●予想変更時期 01年3月 一部改良 北米モデルのライフサイクルに合わせ、国内向けも小変更を実施。FMCは03年夏に行われる予定だ。
クルー  ●予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし 営業車をメインに販売が続くため、ライフサイクルは長くなりそう。当分の間、大きな変更予定もない。	NISSAN	S-MX  ●予想変更時期 00年中？ 一部改良 FMCなどの大幅変更に関するニュースもなく、ボーナス期の需要を狙った特別仕様車の販売が続きそう。	インスパイア/セイバー  ●予想変更時期 03年4月 FMC 原因は不明だが、ここにきて開発凍結の情報が届いた。登場時期は03年にズレ込み、企画図作成は今年末から。
マーチ  ●予想変更時期 00年中 一部改良 新色クランベリーピンクをバリエーションに加え、商品力を向上させる。同時に細部も変更されるだろう。 ●予想変更時期 02年1月 FMC 開発コード「MM」を掲げた次期モデルは新世代プラットフォームを採用し、02年1月にデビューする。	オルティア  ●予想変更時期 ？ 新型シビック5ドアがショートワゴンの位置付けになるため、こちらの存続は微妙。4ナンバーのみに集約か。	アヴァンシア  ●予想変更時期 00年9月28日 追加モデル 売れ行きがパツとしないため、ややスポーティに演出された特別仕様車がリリースされる。	
スカイライン  ●予想変更時期 ？ 01年に登場するXVLが事実上の後継車となる見方が強い。R35が存在しないのか、スクープ班でも調査中だ。	スカイライン GT-R  ●予想変更時期 ？ 北米向けに発売されるXVLクーペが次期GT-Rのベースになるとのウワサあり。パワーユニットもV6に変更か？	ストリーム  ●予想変更時期 00年10月26日 NEW イプサムなどをライバル視した7人乗り小型ミニバンで、新型シビックがベースとなっている。搭載エンジンは1.7 VTECと新開発2 i-VTECの2種類。2車には5速AT-Sマチックが組み合わされる。グレード展開は4タイプが用意され、最廉価モデル「G」は160万円前後で売り出される見込みだ。ちなみに、インパネはシビック5ドアと共用され、インパネシフトもそのまま踏襲される。	

新情報デコ盛り!!

H ONDA
N ISSAN
M ITSUBISHI

セレナ ●予想変更時期 01年1月 一部改良? 内容は判明していないが、01年1月に改良もしくは追加モデルの登場がありそう。詳細は判明していない。 ●予想変更時期 01年10月 MC 初の本格的なMCが01年秋に行われることがわかった。開発コードは「NR」で、外観デザインも一部変わるようだ。		ウイングロード ●予想変更時期 00年10月 一部改良 側突性能を向上させるための改良が実施され、いちだんと安全性が高まるようだ。ADバンも同時実施。		セフィーロ ●予想変更時期 02年中 FMC 北米向けマキシマとはほぼ同時期にモデルチェンジを行う予定。発表時期は02年春以降になる模様だ。	
MITSUBISHI 	エルグランド ●予想変更時期 02年4月 FMC 新ガソリンエンジン搭載や内外装細部の変更でリフレッシュしたばかり。1年後には詳細のみが見直されるかも。	アベニール ●予想変更時期 00年10月 追加モデル レガシィ・ランカスターやディア・タイプSUを意識したオフロードバージョンが追加される。		セフィーロワゴン ●予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし 現行セダンベースのワゴンが登場するかどうか気になるのだが、いまのところ確定情報は得られていない。	
ミニカ ●予想変更時期 00年10月 MC 発売2年後のMCでエクステリア細部やシート表皮などの細部を新デザインに改める。新グレードも追加か?		エクストレイル ●予想変更時期 00年10月20日 NEW 「ZR」の正式名称がエクストレイルに決まった。ユーザーの反応を調べるクリニックも極秘開催され、その姿が披露された。センターメーターはライト点灯時に盤面全体が光るタイプで、ウォークスルーは不可能だそうだ。		ステージア ●予想変更時期 01年9月 FMC XVLに採用される新世代プラットフォームを流用し、2代目にバトンタッチを果たす。開発コードは「MA」。	
ミラージュ・ディンゴ ●予想変更時期 01年1月 MC MCではアクの強いマスクが改められ、ヘッドランプも横長デザインに。かなり大幅な変更になるようだ。		XVL (仮称) ●予想変更時期 01年5月 NEW 新世代プラットフォームを使ったローレル&スカイライン後継車。搭載エンジンはV6に一本化され、直6は消滅する。 ●予想変更時期 01年9月 追加モデル 数カ月遅れて4WD仕様がラインナップに加わる。積雪地ユーザーをターゲットに定めた生活4駆モデルだろう。 ●予想変更時期 02年2月 追加モデル 02年はじめに追加されるのはエクストロイドCVT搭載車だ。生産試作は01年秋から始まる計画。		ローレル ●予想変更時期 01年3月 MC 現行モデルの販売が続くようで、01年3月には再度MCが実施される。内外装デザインに手が入えられるだろう。	
ランサー・セディア ●予想変更時期 01年12月 エボ 追加 待望のエボが発売される。インプレッサSTiに対抗して発表時期が前倒しされ、年明けにも発売される見込みだ。		アルティマ・ベース 新型SUV ●予想変更時期 02年11月 NEW 北米向けブルーバードをベースに、新SUVが開発される。ハリアーをライバル視した乗用車タイプの可能性大。		ディーノ ●予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし 当分の間は変更を行う気配もない。ルノー・セニックとの関係の変更も、ブランド存続も微妙なところだ。	
ギャラン/アスピア/レガム ●予想変更時期 01年5月 一部改良 モデル末期を迎えるが、FMCに向けた開発はストップしている模様。改良を重ねて現行モデルを継続販売か?		デラノ&レグラス ●予想変更時期 ? MC エルグランドと同じ3.5 V6エンジンが搭載される予定だが、スケジュールに遅れが生じている。登場時期は未定。		ブレイリー・リパティ ●予想変更時期 02年以降 FMC 次期モデルはセレナとプラットフォームを共有し、日産車体の手を離れることになりそう。	
セドリック/グロリア ●予想変更時期 01年11月 MC 発売から2年が経過するのにもない、MCで外観細部をデザイン変更。エクストロイドCVTも拡大設定か?		サファリ ●予想変更時期 01年 MC ようやくMCに関するニュースが飛び込んできた。現時点では前後バンパーとグリルガードが変更されることがわかっている。		ルネッサ ●予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし FMCを実施するかどうか、確認は取れていない。場合によっては1代限りでブランド消滅する可能性も。	
シーマ ●予想変更時期 00年12月 FMC 北米で先行発表された新型モデルが年末にも発売される。国内向けには直噴4.5 V8エンジンが搭載され、力強い走りがもたらされる。 ●予想変更時期 01年2月 追加モデル 初期受注が確認された後、V6搭載車と4WDモデルがラインナップに加わる。V6エンジン車は価格を抑えた設定となる見込みだ。		ダイヤモンドワゴン ●予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし 細々と輸入販売が続いており、今後も大幅な変更がないまま続投される可能性が高い。		プレサージュ ●予想変更時期 00年11月 一部改良&追加モデル 「NAVIクルージング」や「CSブレンド」を追加し、既存モデルもISO-FIXチャイルドシートへの対応を図る。 ●予想変更時期 01年1月 MC MCでは内外装デザインを改め、KA24DE型に代わる新エンジンQR25DE型ユニットが搭載される。	
プラウディア&ディグニティ ●予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし グループ会社の役員用として販売されている印象が強く、細かな改良が頻繁に行われる可能性は低い。		バサラ ●予想変更時期 00年11月 一部改良&追加モデル ISO-FIXチャイルドシートへの対応や新グレード「NAVIツーリング」「Jスプレンド」のラインナップが行われる。 ●予想変更時期 01年6月 MC プレサージュのスケジュールに合わせてMCを実施し、QR25DE型2.5 エンジンを新搭載。細部デザインも刷新か。		プレジデント ●予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし 排ガス規制にともない、02年9月以降は販売できなくなる。それまでに対策が講じられる可能性は高いが、未確認だ。	

 ファミリア ●予想変更時期 00年10月24日 MC 初の本格的なMCではマツダ車共通の5角形グリルが新採用され、4灯ヘッドランプが装備される。同時にフロントバンパーやホイールキャップ、ボディカラーも変わり、新鮮味が盛り込まれる。一部グレードが廃止されるほか、ディーゼル車も消滅。インテリアではチタン調フィニッシャーが随所に配され、派手さが演出される。	 バジェロミニ ●予想変更時期 00年10月 01モデルへの移行にともなって小規模なMCが行われるだろう。新ボディカラーや装備設定の変更に期待したい。	 トップBJ ●予想変更時期 00年10月 MC MCでは特別仕様車「ホワイトセレクト」に先行採用されているフロントグリルが全グレードに装備されるだろう。		
 ボンゴフレンドィ ●予想変更時期 01年中? 一部改良 次期モデルに関する確定情報を収集している最中だが、根本的なメカ・レイアウトから変わる見込みだ。	 ロードスター ●予想変更時期 01年7月 一部改良 一部改良が実施されたばかり。しばらくは大きな変更もない予定だが、特別仕様車が発表される可能性はある。	 バジェロイオ ●予想変更時期 01年7月 一部改良 小変更を実施して新鮮味を保つようだ。時期は不明だが、	 トップBJワイド ●予想変更時期 01年中 MC 時期は流動的だが、MCが実施される動きが出てきた。ボディカラー設定やエクステリア細部に手が加えられる。	
 AZオフロード ●予想変更時期 00年10月 MC マツダ・ユーザーに向けたOEMモデルのため、販売台数は少ないが、ベース車と同じくMCを実施する。	 カペラ ●予想変更時期 02年春 FMC 次期モンデオとプラットフォームを共有し、FMCを行う。ボディタイプは現行と同じく、セダンとワゴンあり。	 バジェロ ●予想変更時期 01年8月 一部改良 グレード展開の見直しが行われたばかり。1年後にはMCもしくは改良が行われる可能性もある。	 タウンボックス ●予想変更時期 00年10月 MC フロントマスクを中心にデザイン変更を実施して万人受けする表情を持たせる。グレード体系が見直される可能性も。	
 トリビュート ●予想変更時期 00年10月30日 NEW 4WDだけでなく、2直4にはFFモデルもラインナップされる。グレード体系はシンプルにまとめられ、LXとGL-Xの2タイプに集約。トランスミッションはコラム式ATのみだ。価格帯は180万円～280万円と幅広く、RAV4などのアーバンクロカンとの真向勝負に挑む。また、ボディカラーは6色あり、GL-Xはクラディングパネルとの組み合わせでツートンカラーになる。	 MX-7 ●予想変更時期 00年10月 一部改良 10月に小改良が行われることが判明した。ただし、変更内容は小規模にとどまるようだ。			 タウンボックスワイド ●予想変更時期 01年中 MC トップBJワイドや軽自動車の開発スケジュールとの関係进行调整しながらも、小規模なMCが実施されるだろう。
	 新型ロータリースポーツ ●予想変更時期 03年 NEW ようやく開発が立ち上がった新型ロータリースポーツ。デビュー予定時期は03年なので、首を長くして待とう。	 キャロル ●予想変更時期 00年10月 MC OEMベースのアルトと同スケジュールをたどり、秋にはMCが実施される。内外装デザインが部分変更される。	 RVR ●予想変更時期 00年10月 一部改良 伸び悩む販売状況を打破するために、特別仕様車をリリース中。秋には年式改良が行われ、01モデルに移行する。	
		 ミレーニア ●予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし 大規模MCを実施したため、しばらくは変更もないだろう。次期モデルの存在を確認したいところだが...	 AZワゴン ●予想変更時期 00年10月 MC ワゴンRと同内容のMCが施され、商品力に磨きがかかる。ボディカラーに新色が追加されるとの情報も。	 ディオン ●予想変更時期 01年7月 一部改良 しばらくは販売状況が見守られ、今後の変更内容が吟味される。ボーナスシーズンにはお買い得モデルをリリースか。
 プレオ ●予想変更時期 00年10月 MC グレード展開やボディカラー、シート表皮を改めて商品力の向上が図られる。年末にはネクスタに続く新モデルを追加か?	 スクラム ●予想変更時期 01年5月 一部改良 MCでフロントノーズを変更したため、この先1年は手が加わることもないだろう。冬に新グレード追加か?	 ラピュタ ●予想変更時期 00年10月 MC ベースとなっているKeiがMCを行った直後、こちらも追ってフロントマスクや内装デザインが変わる。	 シャリオ・グランディス ●予想変更時期 01年6月 一部改良 MCが行われたばかりで、この先1年間は大きな変更もなさそう。定例の年式変更は1年後の01年6月が有力。	
 インプレッサ ●予想変更時期 00年10月 追加モデル WRXを超える隠しダマ「STiバージョン」が用意されている。280psエンジンと6速MTが売りだ。	 プレマシー ●予想変更時期 00年12月 追加モデル 年末をメドに2 エンジン搭載のスポーティグレードが登場する。ステアマチックも新採用されるという。	 デミオ ●予想変更時期 02年5月 FMC 次期モデルは02年デビュー予定で、リアオーバーハングを延長した派生モデルが存在することわかっている。1.5 車ではATに代わってCVTが設定され、スムーズな走りがもたられる。	 デリカ・スペースギア ●予想変更時期 01年6月 一部改良 モデルライフのピークをすぎ、世代交代が待たれているが、すぐにFMCを実施するといった情報はない。	
 フォレスター ●予想変更時期 01年4月 一部改良 小改良で一部ボディカラーと各グレードの装備設定が手直しされる模様だ。STiバージョンも継続設定。	 MPV ●予想変更時期 01年6月 一部改良 パリエーション展開が整理され、新グレードが登場した。装備設定にも手が加えられ、商品力が高まったばかり。	 チャレンジャー ●予想変更時期 00年中? 一部改良 継続販売されているものの、次期モデルの存在はキャッチできていない。クロカン人気が去ったため廃止か?		

新情報 テンコ盛り!!

MITSUBISHI
MAZDA
SUBARU
SUZUKI
DAIHATSU
ISUZU

アトレー  ●予想変更時期 01年1月 MC ひと足先にMCを実施したエブリイを追い、こちらにも商品力を向上させるためのMCが施される。	オブティ  ●予想変更時期 00年10月 MC 小規模なMCを実施し、ミラと同じく、サイドエアバッグが新設定される。引き続きクラシックとピースの2本立て。	エブリイ  ●予想変更時期 01年5月 一部改良 MCで外観のリフレッシュを図ったため、01年には大きな変更もなさそうだ。ボーナス期のお買い得車に期待。	レガシィ  ●予想変更時期 01年5月 一部改良 MCから1年が経過するのにともない、細部に変更が加えられる。新グレードが追加される可能性もある。
アトレー7  ●予想変更時期 01年中? 一部改良 発売後の動向がチェックされ、今後のスケジュールが決定されていく。1年後には小改良が行われるかも。	ムーヴ  ●予想変更時期 00年10月 MC MC時期に関しては10月と12月の2説があったが、10月に決まった模様。HIDヘッドランプが新たに用意される。	エブリイプラス  ●予想変更時期 01年6月 MC 小改良が繰り返されており、大幅変更は見送られてきたが、01年にはMCが行われる可能性あり。	サンバー  ●予想変更時期 00年10月 一部改良 5ナンバーモデルの「クラシック」も含め、小規模な改良が施されるだろう。新ボディカラーも加わるようだ。
デルタワゴン  ●予想変更時期 01年以降 モデル廃止 アトレー7が登場したことにより、次期モデルは存在しない可能性が出てきた。FMC後はトヨタで生産される模様。	ネイクッド  ●予想変更時期 00年11月 一部改良 内装のトリム面積を増やし、質感を高めた上級グレードがラインナップに加わる可能性が出てきた。	ジムニー  ●予想変更時期 00年10月 MC レジャーシーズン前には特別仕様車が新たにリリースされるかも。秋にはMCもしくは小改良が行われるだろう。	SUZUKI
ISUZU	ストーリア  ●予想変更時期 01年5月 一部改良 メカニズムを中心に、力の入ったMCが5月に実施されたばかり。当分は現行モデルが継続販売されるだろう。	ジムニーワイド  ●予想変更時期 01年春 一部改良 エンジン刷新など、大幅に手が加えられただけに、しばらくは小改良で商品力が保たれる模様。	アルト  ●予想変更時期 00年10月 MC いつもならスズキ恒例の小改良が秋に行われるのだが、今年は発売2年後を迎えるため、MCでリフレッシュ。
アスカ  ●予想変更時期 01年5月 一部改良 OEMベースのアコード同様、年式改良を行って商品力の低下を防ぐ。一部ボディカラーが新色に差し替えられる。	新型ミニバン「YRV」  ●予想変更時期 01年8月 FMC 販売状況を見つつ、今後のモデルライフが決定される。登場1年後には小改良を行い、装備設定が見直されるかも。	エスクード  ●予想変更時期 01年春 一部改良 ボーナスシーズンにはレジャーユーザーを狙った特別仕様車が限定発売されるとの未確認情報あり。	カルタス  ●予想変更時期 ? スケジュールに異変が生じたのか、夏に予定されていたFMCが遅れているようだ。次期モデルにもワゴンは存在。
フィリー  ●予想変更時期 02年4月 FNC エルグランドと同内容のMCが実施されたばかり。OEM供給が続くようであれば、02年にはFMCが行われるはずだ。	パイザー  ●予想廃止時期 01年中 モデル廃止 YRVへのパトンタッチを果たし、現行モデル限りでブランド廃止されることに。年内は販売が続く模様だ。	DAIHATSU	ワゴンR  ●予想変更時期 00年10月 MC 好評を博しているため、MCも小規模なものにとどまるようだ。グレード展開が見直される可能性もある。
ビッグホーン  ●予想変更時期 02年以降 FMC 01年に登場する予定だった次期モデルの開発に遅れが生じている。コスト削減で試作が製作できないらしい。	マリニフ  ●予想変更時期 01年8月 FMC カムリOEMモデルのため、ベース車と同じ開発スケジュールをたどる。01年にはFMCで世代交代。	ミゼット  ●予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし キャラクター商品として細々と販売が続く。とくに大きな変更が行われるといったニュースはない。	ワゴンRプラス  ●予想変更時期 01年5月 一部改良 ワールドカーとして海外でも販売されるため、ライフサイクルは長くなりそう。サターンでシボレー・ブランドの兄弟車を限定販売中。
ミュウ&ウィザード  ●予想変更時期 当分の間チェンジ予定なし 小規模MCで細部が見直されたため、大きな変更はしばらくなさそうだ。引き続き北米から輸入販売。	テリオスキッド  ●予想変更時期 01年1月 MC バリエーションの充実を図ってから1年が経過する01年には内外装デザインを改める可能性あり。	ミラ  ●予想変更時期 00年10月 MC 9月末で現行モデルの生産が終了し、MCに向けての生産ライン準備が始まる。MCでは内外装デザインが変わり、新たにサイドエアバッグが設定される。クラシックモデル「ジーノ」も同時に変更され、新たに3ドアも加わる。	Kei  ●予想変更時期 00年10月 MC MCではフロントバンパーやシート表皮が改められ、目新しさが引き出される。追ってお買い得車も登場するだろう。
アクシウム・スポーツワゴン  ●予想変更時期 01年4月 NEW 北米では01年春にデビューする。反響次第では国内への投入も実現しそうだから、みんなでラブコールを送ろう！	テリオス  ●予想変更時期 01年中? 一部改良 エンジンや外観デザインが変更されたため、しばらくは大幅な改良もないだろう。後にお買い得車が登場か？	スィフト  ●予想変更時期 01年2月 一部改良 発表から1年が経過する01年には小改良が実施され、新グレードも登場するかも。一部ボディカラーを廃止か。	