



完全自動駐車の実現へのロードマップ - 快適性向上のために設計されたテクノロジー

近距離カメラ



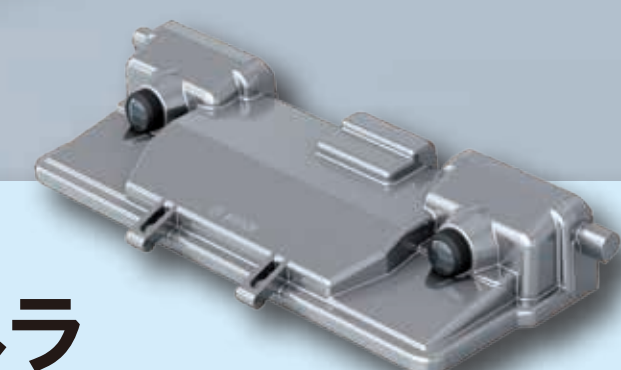
- ▶ 路面のラインやマークの検知
- ▶ 障害物や対象の検知と確認
- ▶ 超音波センサーとのデータフュージョンにより物体検知性能を向上 (位置、形状)

超音波センサー



- ▶ 障害物や対象の検知と位置の識別
- ▶ 高精度な距離測定

ステレオ ビデオ カメラ



- ▶ 最大50 mまで検出可能
- ▶ スペース/衝突に関連する対象物を3D測定
- ▶ 静止物或いは移動物を、精度の高い3Dデータで再構築。対象物が部分的に隠れていても、静止或いは低速であれば検知可能
- ▶ 対車両/歩行者向けの自動緊急ブレーキ (AEB) (Euro NCAP)

利点

- ▶ 自動化レベルの向上により実現される高い利便性
- ▶ 駐車時のストレスを大きく軽減
- ▶ 狭い駐車スペースを活用
- ▶ 素早く安全な駐車
- ▶ 車両の破損を防止
- ▶ 自動バレットパーキングで、これまでにないレベルの快適性を提供

- 超音波センサーのみ
- 超音波センサーのみまたはセンサーデータフュージョン (超音波センサーとカメラ)
- センサーデータフュージョン (超音波センサーとカメラ)



パーク ステアリング コントロール



パーク マニューバー コントロール



自動駐車支援システム



リモート駐車支援システム



自動/リモート駐車支援システム



自動バレットパーキング

支援型

部分的な自動化

完全な自動化

ドライバーの持続的な監視が必要

ドライバーの監視が不要

横方向の自動制御

横方向・縦方向の自動制御