

更なるCO₂低減のための パワートレイン ソリューション

Powertrain solutions for further CO₂ reduction

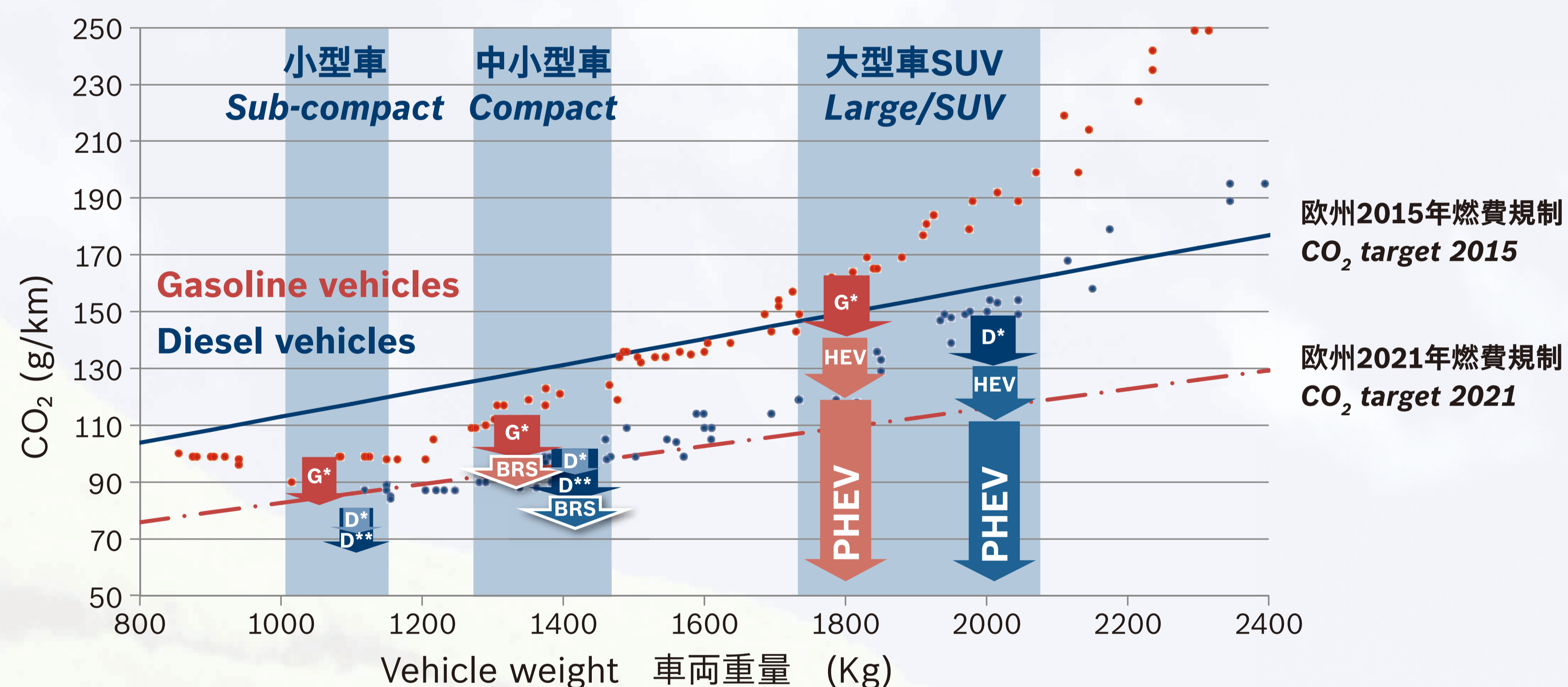
内燃機関の改善に追加して、欧州2021年法規規制により、CO₂の更なる低減がマス・マーケットに求められます

→ BRS (60V未満のハイブリッド)は、CO₂規制に適應する為、小型~中型車セグメントに対して有効な技術です

In addition to ICE optimization, further need for CO₂ reduction especially in the mass market to comply with EU 2021 legislation targets

→ BRS (mHEV < 60 V) is the solution to close the gap to reach CO₂ limits in the small and compact car segment

EU CO₂規制対応 技術トレンド
Technology trends to reach EU CO₂ targets



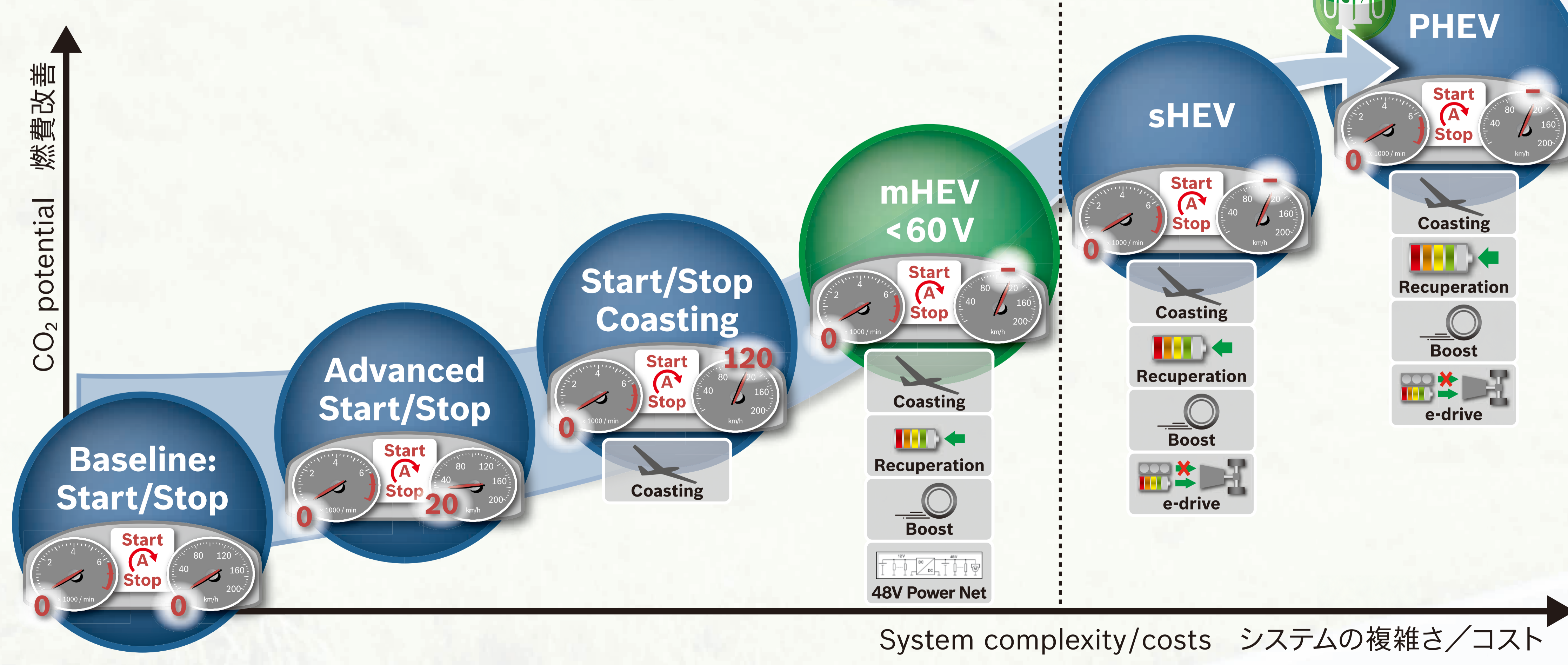
利点

- ▶ マス・マーケットに合致した、コスト性能
- ▶ 高電圧技術と比較において、より適用範囲の広く平易なシステム
- ▶ ハイブリッドとしての顧客経験を提供

Customer benefits

- ▶ Cost-efficient solution for mass-mobility
- ▶ Low system complexity compared to high-voltage technology
- ▶ Enabling of further enhanced functions and driver experience

電動パワートレインのシステムと機能
Powertrain electrification systems and functions



G*, D*, D***: ガソリン/ディーゼル エンジン向け最新技術パッケージ Latest technology package in gasoline/diesel engine
BRS: ブースト回生システム Boost Recuperation System