



モビリティの再定義 —

新しい定義におけるシステムサプライヤーの役割

ボッシュ株式会社 代表取締役社長

ウド・ヴォルツ(工学博士)



BOSCH

クルマの変化をもたらしているメガトレンド 未来のモビリティを形づくる4大トレンド



人口構成

グローバル規模で
高まるモビリティ
ニーズ - 高齢化
社会への対応

都市化

重要性を増す
多彩な移動手段の
組み合わせ

エネルギーと気候

厳格化する
CO₂ 対策法

コネクティビティ

インターネットの
一部として
アクティブに
機能するクルマ

革新的なパワートレインは資源の利用効率を高め、
CO₂排出量を減らし、運転の喜びを広げる



BOSCH

変わらぬ運転の楽しさ

魅力あふれ、持続可能な未来のクルマへの3つの取り組み



costs hybrid electric motor
roaming power electronics
e-bike **electrified** range
driving charging infrastructure
enjoyment market ramp-up battery
e-scooter smart charging **plug-in**

legislation assistance systems
emergency braking assistant
automated auto pilot
highway pilot sensors
redundancy electric steering
valet parking **digital environment**

augmented reality electronic horizon
internet of things smartphone integration
connected
vehicle to vehicle cloud
vehicle to infrastructure
services fleet management
entertainment eCall



BOSCH

自動運転への道

ドライバー アシスタンスの販売増加



- 2015年に多数の新しいアシスタンス システムが登場
- 2,000人のエンジニアが従事
- 2020年までにはハイウェイ パイロットを実現
- 2014年、2015年でセンサーの販売数を倍増
- レーダー センサーのグローバル マーケット リーダー



BOSCH

次世代の代替パワートレイン

クリーンディーゼル同様、電気自動車の成功を後押し



- 既に30件を受注、そのうち10件はプラグインハイブリッド
- ミドルクラス用エントリーレベルハイブリッドを受注
- 2025年までに全新車の15%が電動パワートレインを採用
- 2020年までにバッテリーコストを半減



BOSCH

ネットワーク化は最良の運転手段 未来の交通へのソリューション



- ドイツ国内でインターネット接続に対応した充電スポットの80%の相互接続をボッシュが実現
- 最新の充電方法：
一番近い充電スポットを検索し、ワンクリックで支払い
- 最新の移動スタイル：
1枚のクレジットカードで、電車、バス、カーシェアリング、バイクシェアリングを利用



BOSCH



モビリティの未来を見据えたボッシュのソリューション



BOSCH