



未来のモビリティのネットワーク化へ向けて

カーマルチメディア部 部長

水野 敬



変わらぬ運転の楽しさ

魅力あふれ、持続可能な未来のクルマへの3つの取り組み



costs hybrid electric motor
roaming power electronics
e-bike **electrified** range
driving charging infrastructure
enjoyment market ramp-up battery
e-scooter smart charging **plug-in**

legislation assistance systems
emergency braking assistant
automated auto pilot
highway pilot sensors
redundancy electric steering
valet parking **digital environment**

augmented reality electronic horizon
internet of things smartphone integration
connected
vehicle to vehicle cloud
vehicle to infrastructure
services fleet management
entertainment eCall



BOSCH

未来のモビリティのネットワーク化に向けて

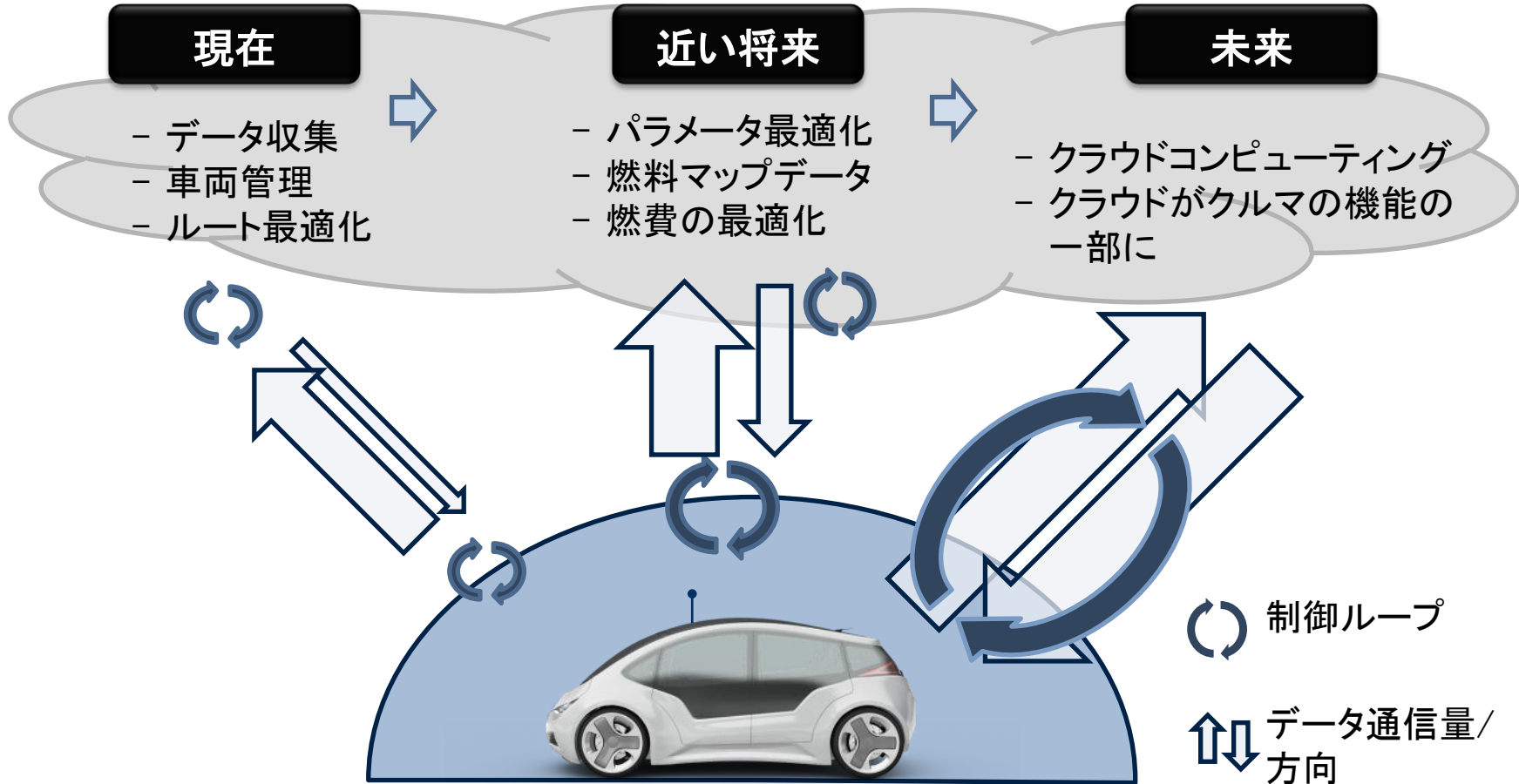


- ボッシュはクルマのネットワーク化に取り組んでいます。
- 未来のクルマには電動化・自動化、そしてネットワーク化が不可欠、ボッシュは未来のクルマに向けた技術を提供します。



BOSCH

クルマとクラウド間のデータ交換の現在と未来



BOSCH

mySPIN スマートフォンとの統合ソリューション

運転中の安全かつ手軽な操作を実現



- ➔ アンドロイドOSスマートフォン、
アップルiOSスマートフォン
との連携
- ➔ クラウドを利用したサービス、
クルマの情報を活用すること
による機能の拡張
- ➔ カーメーカー、アプリメーカー
の要求に合わせた設計が可能



BOSCH

CCU (コネクティビティ・コントロール・ユニット)

クルマと外部をつなぐコネクティビティ・センター



-  eCall(緊急時自動通報)
-  インフォテインメント/
音楽・各種情報配信
-  リモート故障診断
-  トラックなどの運行管理
-  TOLL
ETC機能

ネットワーク化されたクルマ — クラウドによる商業向け運行管理

運行コストの低減・遠隔管理



コネクテッド・ホライズン — 自動運転を支えるソリューション

高度な自動運転の実現



- クルマの各種センサーからの情報に加え、クルマの周りの情報の入手・反映する事により、先を見越した 予測運転を可能にする
- クラウドサーバーからのリアルタイムな情報の入手、運転への反映

モビリティの未来 – ネットワーク化

まとめ

- ボッシュはクルマの更なるネットワーク化に取り組んでいきます。
- 未来のクルマは電動化、自動化、そしてネットワーク化が不可欠。
ボッシュは未来のクルマを技術で支えます。



ネットワーク化されたクルマは、皆さまのさらなる安全・快適・効率を向上させます



BOSCH