



電動化、自動化、ネットワーク化における オートモーティブ ステアリングの役割

オートモーティブ ステアリング 部門長
マーク・ブライエン



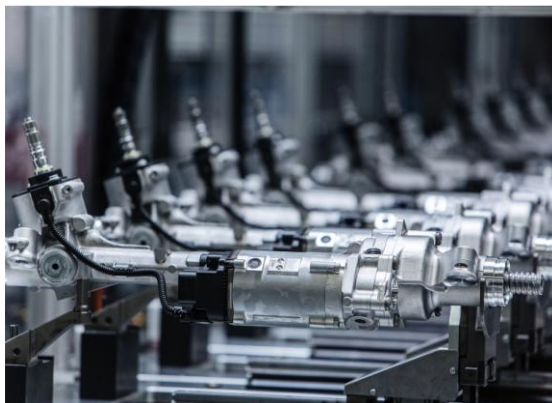
オートモーティブ ステアリング ボッシュと統合

2015年1月30日

ロバート・ボッシュ GmbHによる、
旧合併企業ZF Lenksysteme社の統合が完了

新事業部

ロバート・ボッシュ オートモーティブ
ステアリング GmbHとして始動



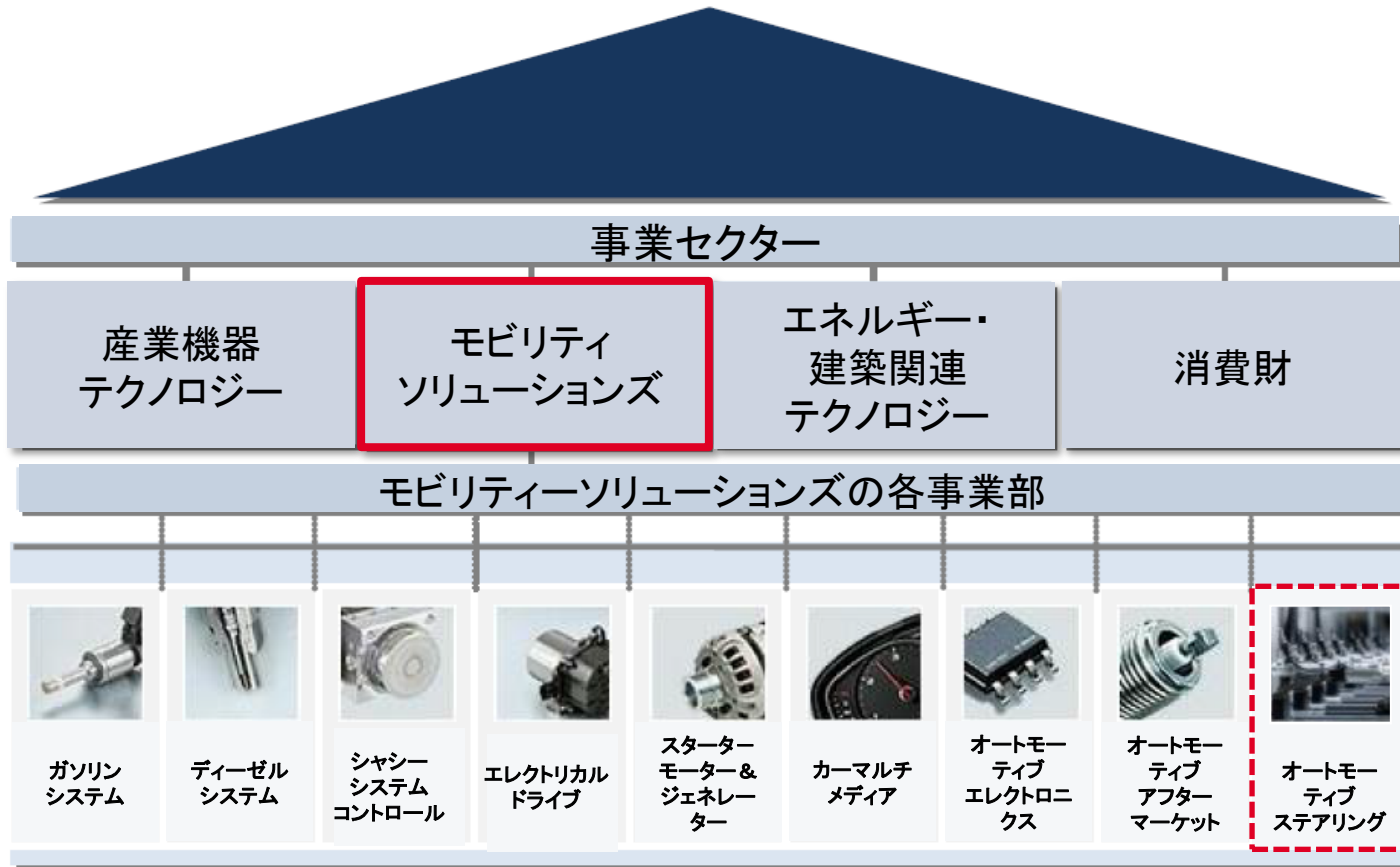
100%
Bosch



BOSCH

オートモーティブ ステアリング

事業構成



BOSCH

オートモーティブ ステアリング

2014年 企業情報



8ヶ国

20生産拠点

売上高
43億ユーロ

従業員数
13,700名以上

研究開発費
2億6,000万ユーロ

投資
3億9,200万ユーロ

2014年末現在



BOSCH

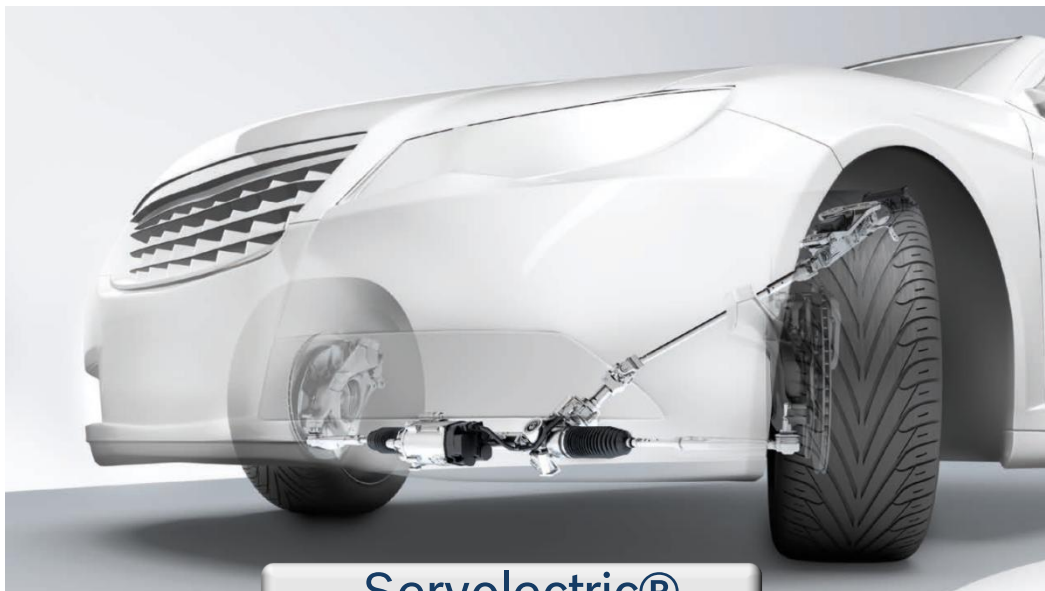
オートモーティブ ステアリング

乗用車用EPS（電動パワーステアリング）

-90%

エネルギー低減効果

（油圧ステアリングと比較、市街地走行限定、排気量2ℓのガソリンエンジン、平均燃費7.7ℓ/100kmの乗用車の場合）



Servolectric®

最大

20%

の軽量化

5000万

ユニット以上

のEPSが
世界の車両に搭載



BOSCH

オートモーティブ ステアリング

EPSの統合がもたらす車両開発のトレンド



- ・ アイドリングストップ
- ・ ハイブリッド車
- ・ 多彩なチューニング



BOSCH

オートモーティブ ステアリング

利点と将来への展望



- 車両の安定化
- 事故の防止
- 高速道路での自動運転

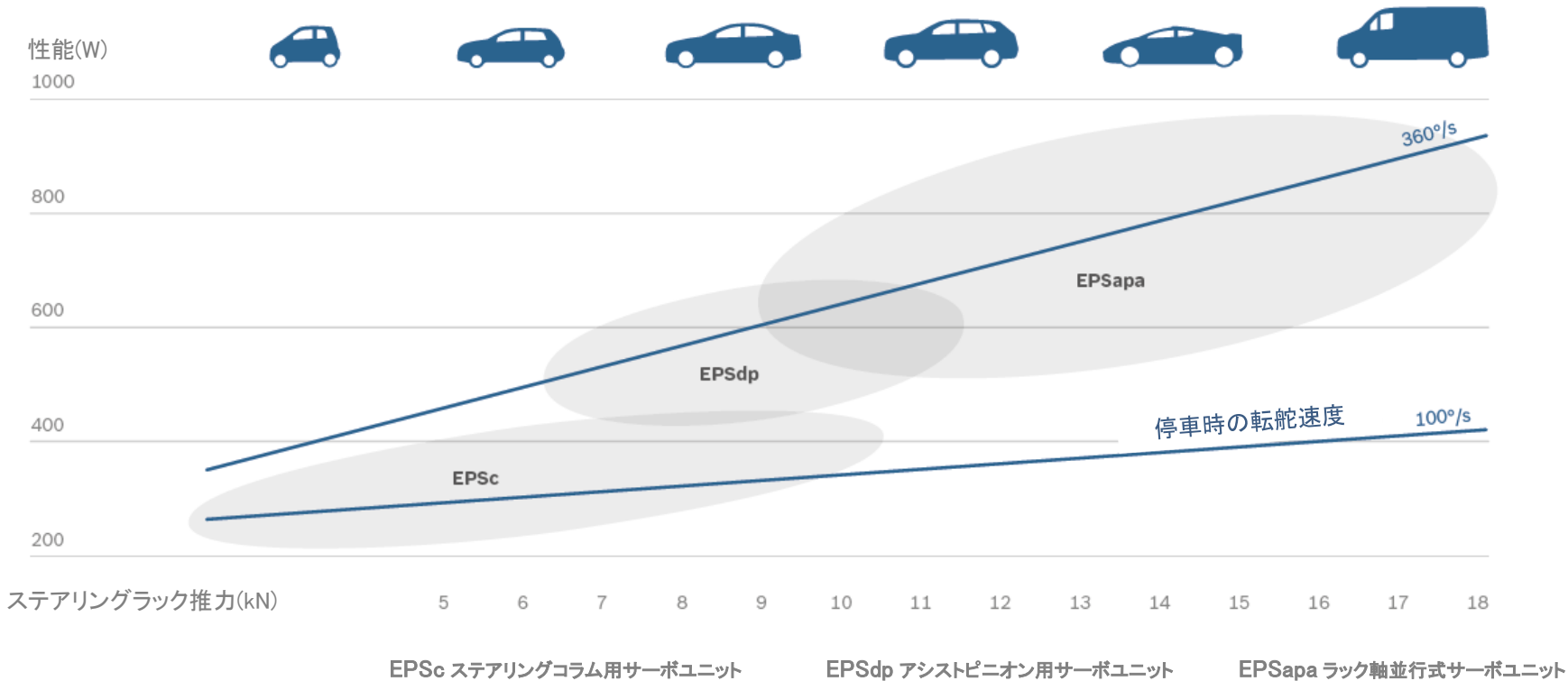


BOSCH

オートモーティブ ステアリング

全車両クラス向けのEPS

ラック推力と性能に応じたEPSの標準適用範囲

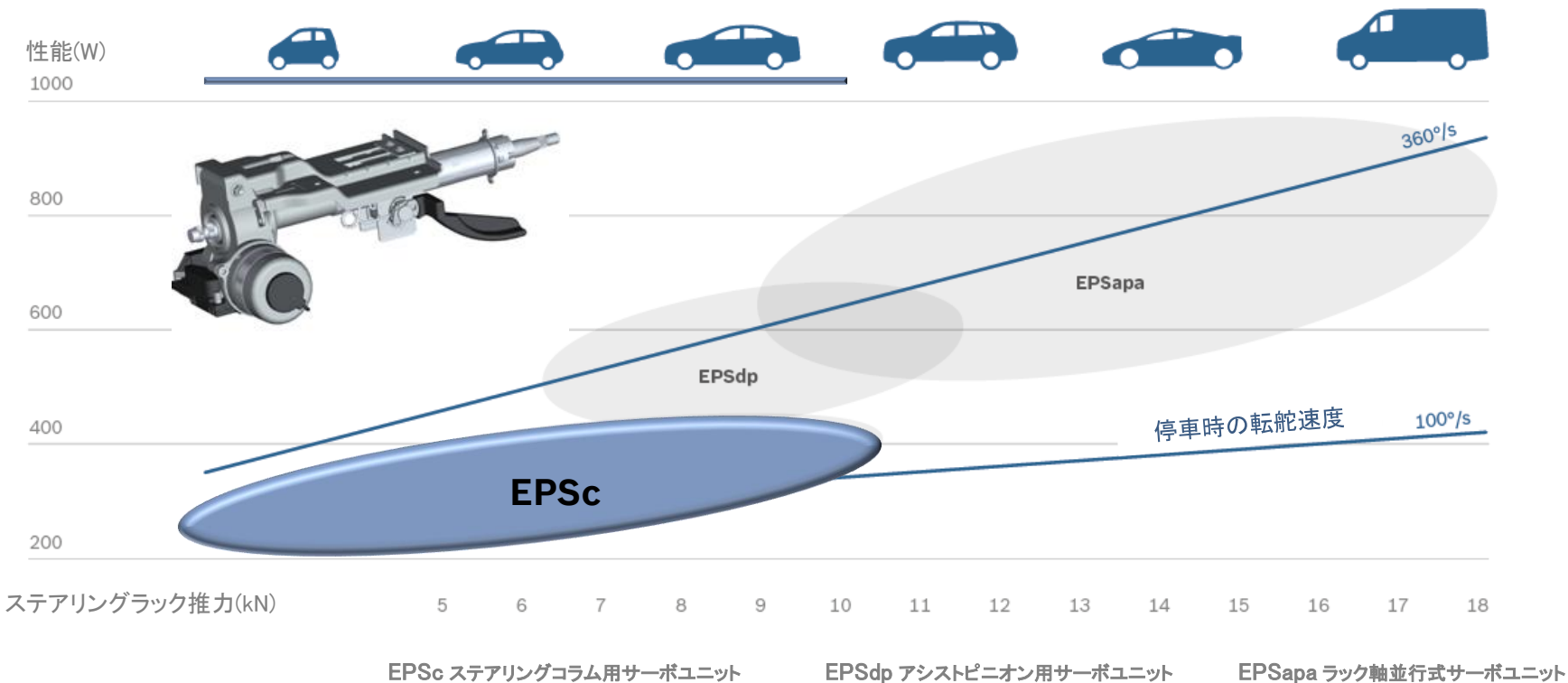


BOSCH

オートモーティブ ステアリング

EPSc(コラム) –コンパクトカーからミッドサイズカー向け

限られたスペースに適した搭載性

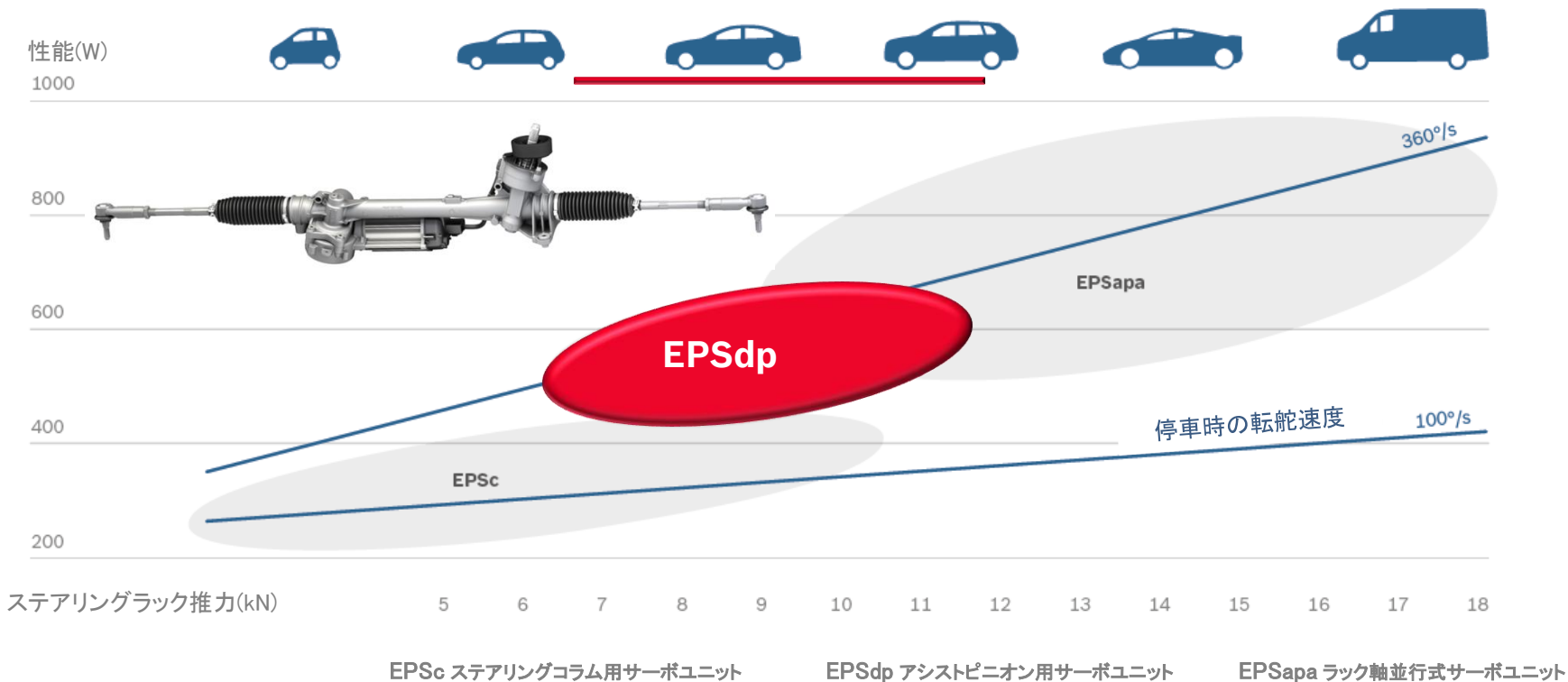


BOSCH

オートモーティブ ステアリング

EPSdp(デュアルピニオン) —ミッドサイズから上級ミッドサイズカー向け

柔軟な搭載性、3,600万台の販売実績

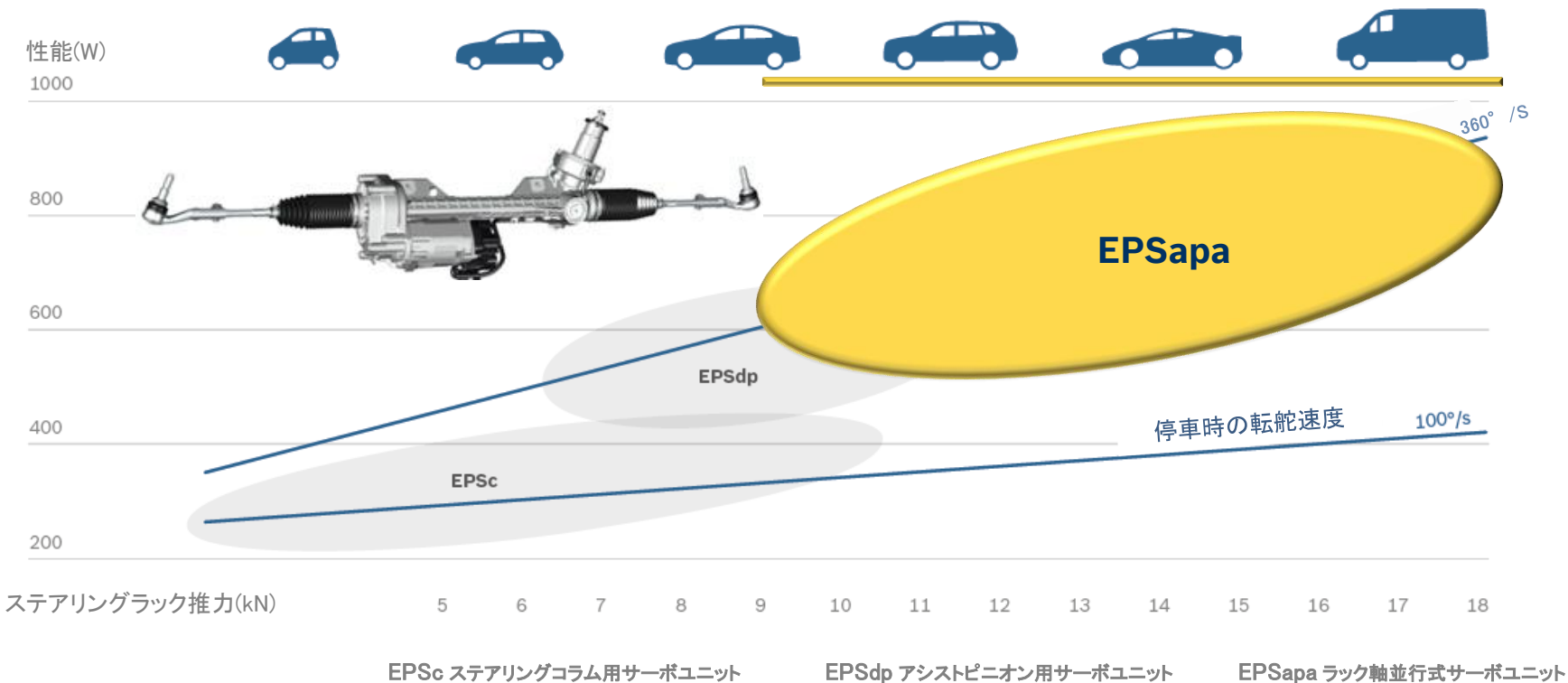


BOSCH

オートモーティブ ステアリング

EPSapa(アクシスパラレル) –ミッドサイズから小型商用車向け

優れた性能とシステムの低摩擦性



BOSCH

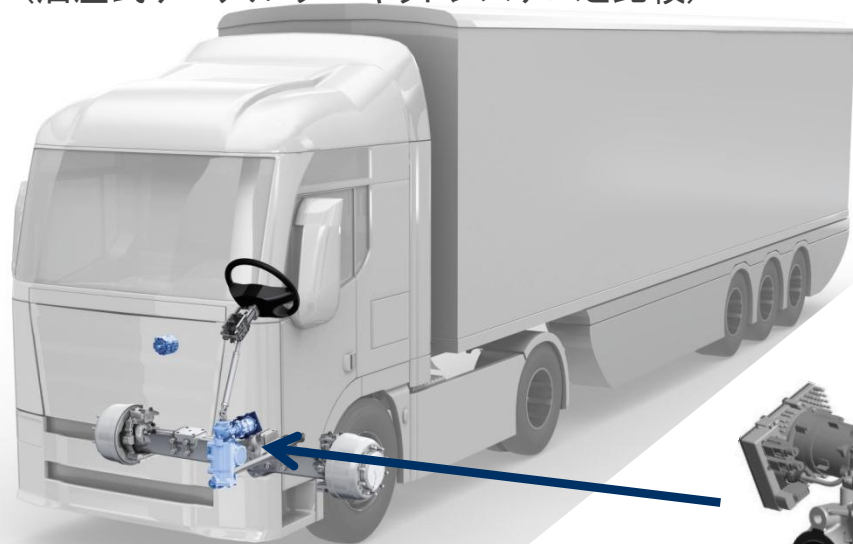
オートモーティブ ステアリング

商用車用電動アシスト付き油圧ステアリングシステム

-0.6 l/100km

燃料消費低減

(油圧式デュアルサーキットシステムと比較)



Servotwin®

-13kg

の軽量化

(油圧式デュアルサーキットシステムと比較)

運転支援機能

快適性

の大幅向上



BOSCH

オートモーティブ ステアリング

Servotwin® 一機能と未来

運転コンフォート機能

アクティブリターン機能

速度に応じたステアリングアシスト

横風に対するステアリング補正支援

利点と将来の展望

車線維持支援システム

車線逸脱警報

横風に対する能動的なステアリング補正

限定的な環境下での完全自動運転



オートモーティブ ステアリング

Servotwin[®] 一機能と未来



国土交通省 関東地方整備局HPより引用

オートモーティブ ステアリング

まとめ — EPSは「モビリティ ソリューション」を開くカギ

ロバートボッシュ
オートモーティブ ステアリング GmbH

- ステアリングシステムのトレンドを牽引
 - 自動車メーカーへの安定したサポート体制
 - 電動化、自動化、ネットワーク化に
不可欠なコンポーネント
-





BOSCH