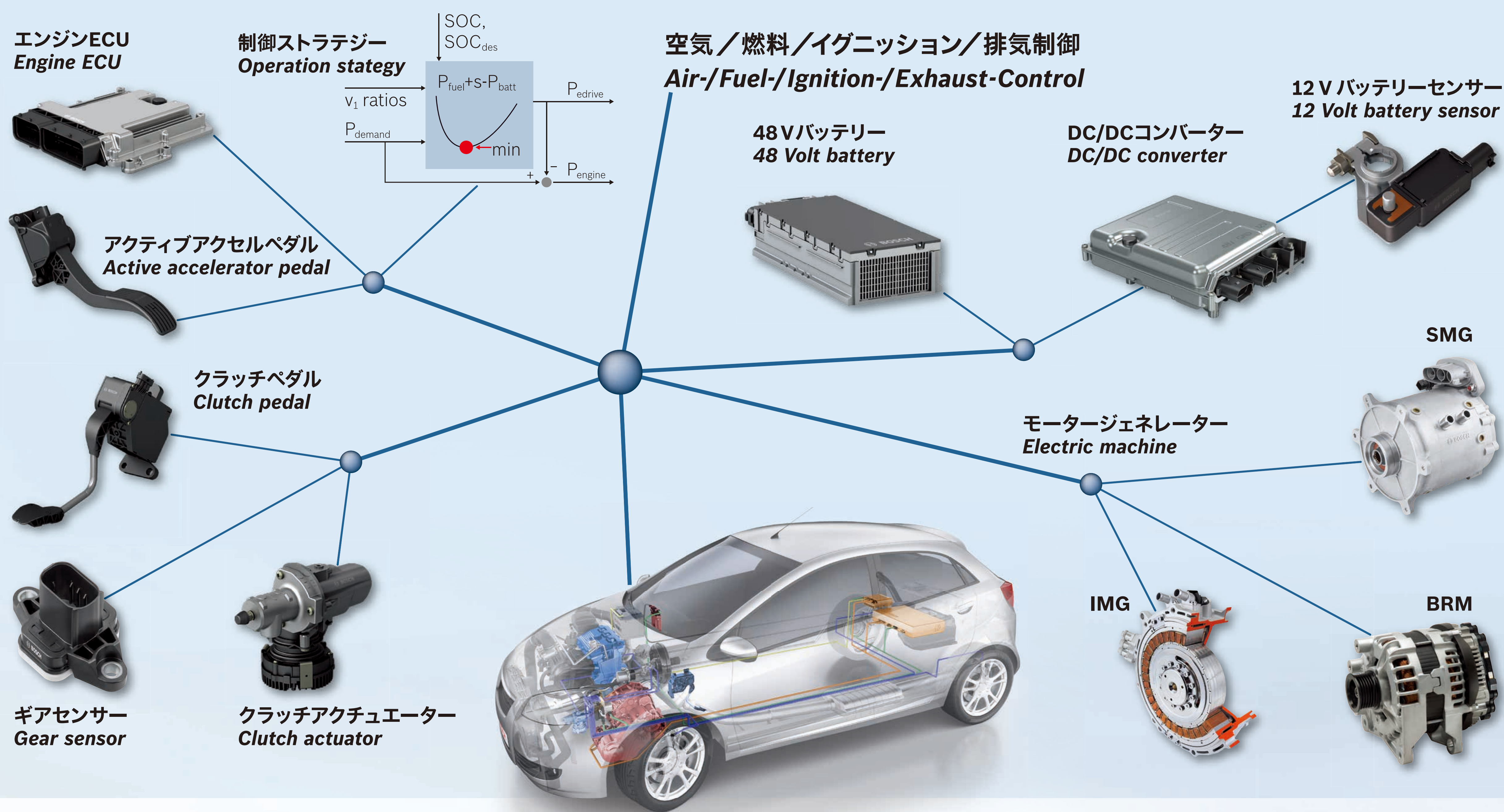


48V ハイブリッド パワートレイン ソリューション

48 Volt hybrid powertrain solutions



機能と利点

- ▶ 燃費性能
 - ブースト回生
 - スタートストップ
 - コーティング
 - 5~18%のCO₂削減*
- ▶ 経済的な調達コスト
 - 60V以下の耐電基準
 - 標準化されたオープンな部品市場
- ▶ さらなる利点
 - 48Vパワーネット
 - 快適性
 - スムーズな始動と加速
 - MTでのスムーズな変速
 - エンジン停止時のエアコン
 - EVモードでの走行

*テストサイクルと車両による

トポロジー

Topologies

mHEV: エンジン搭載 (ベルト)

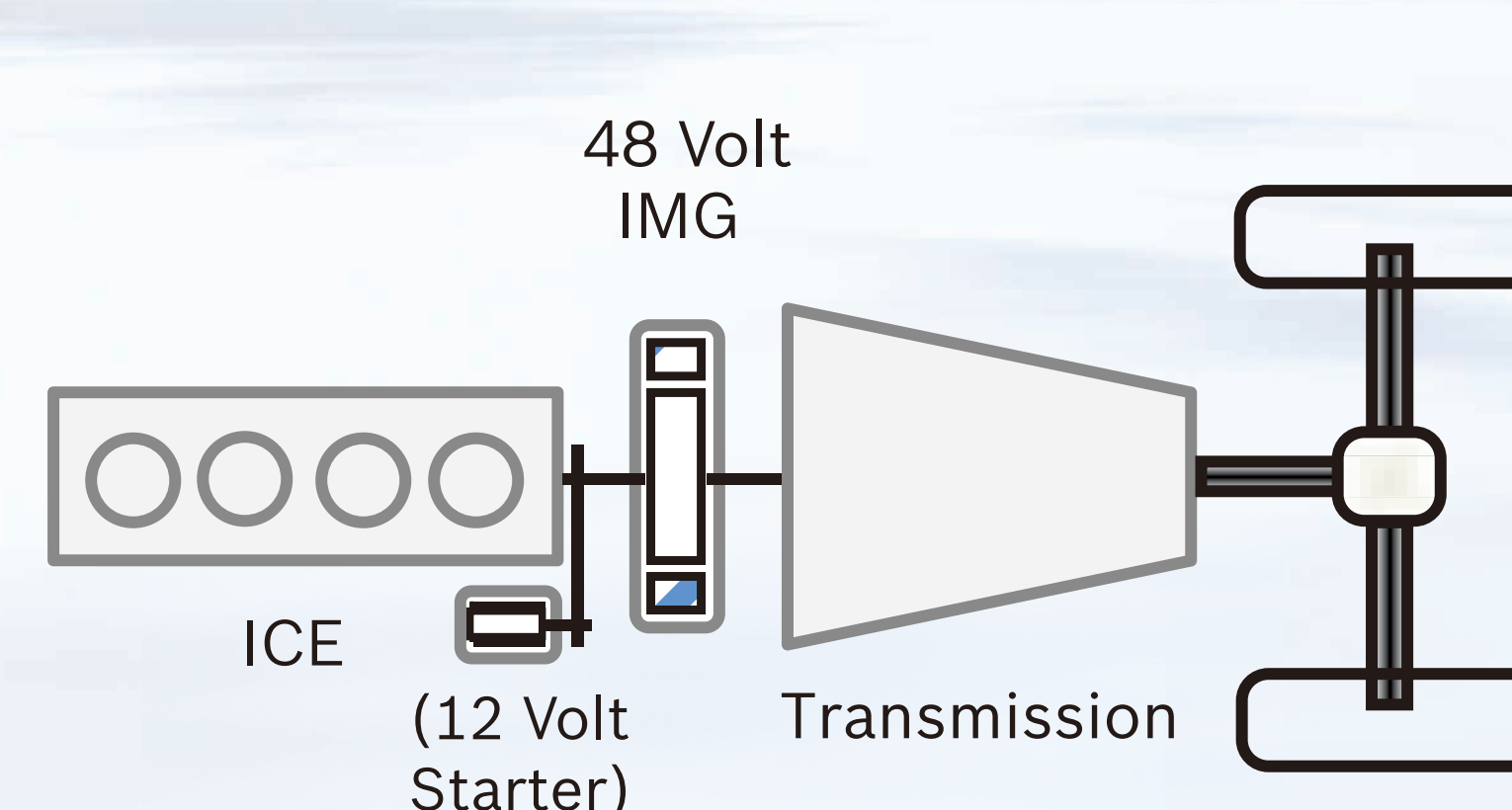
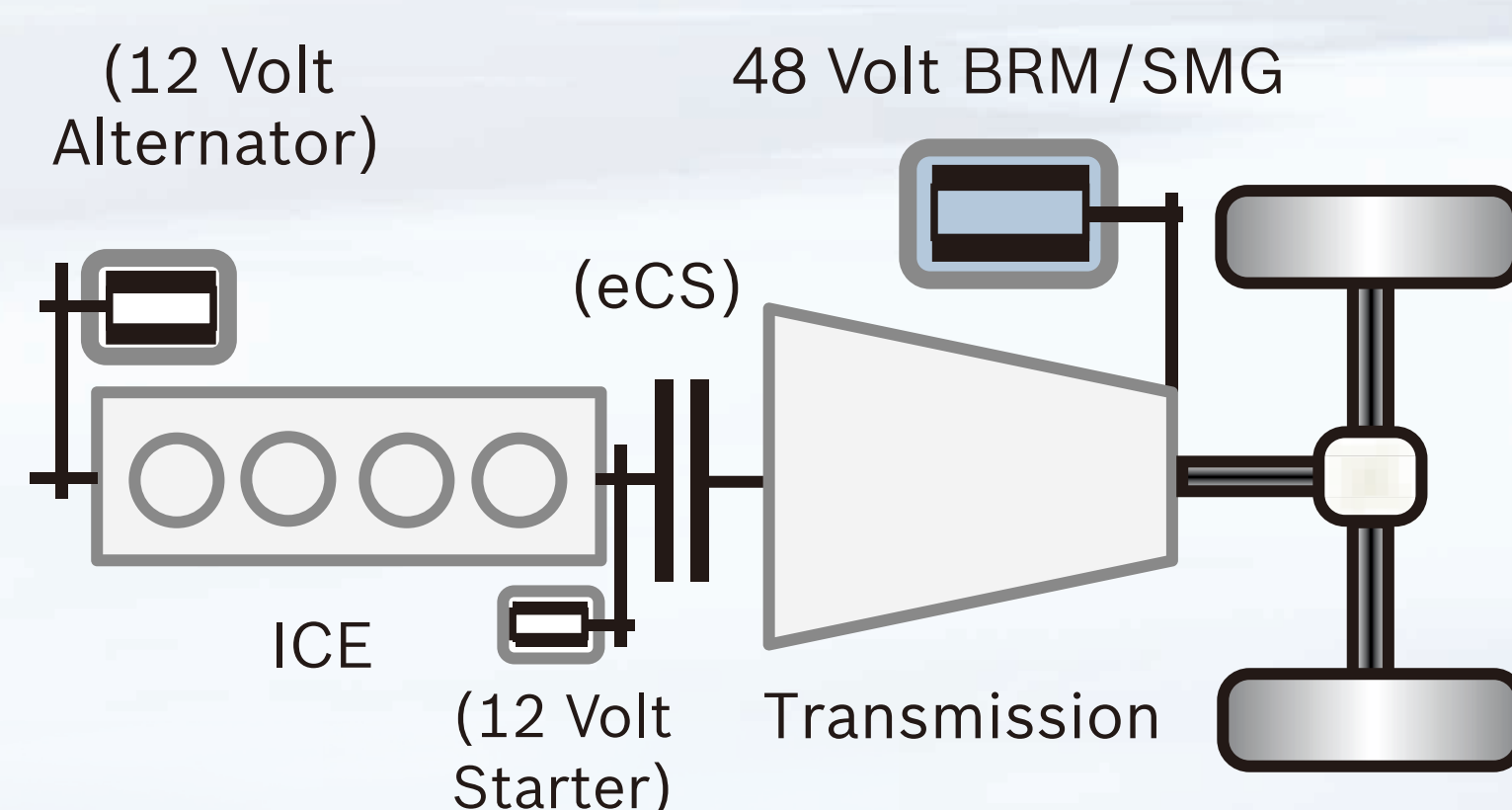
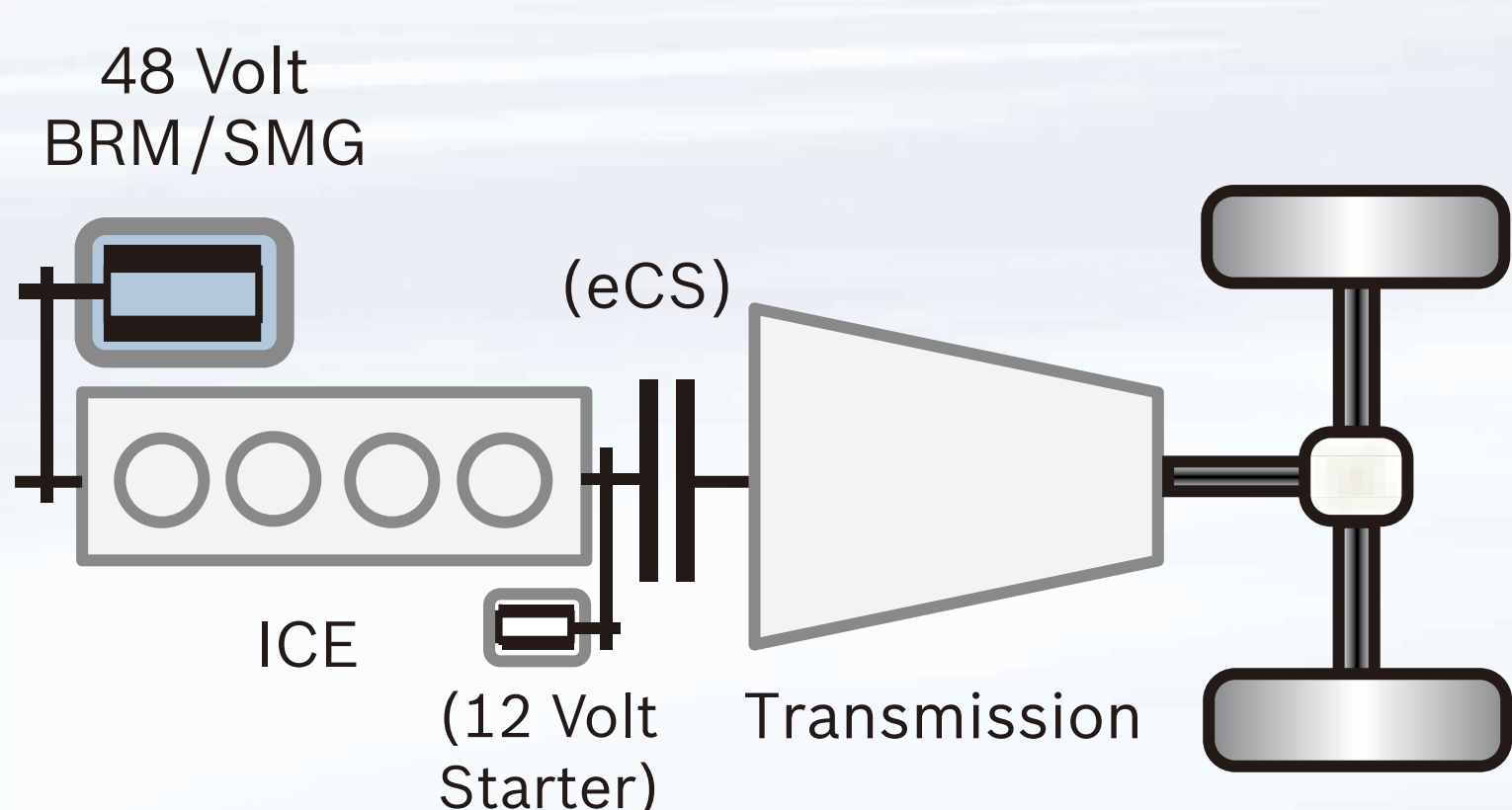
mHEV: Combustion engine mounted (belt)

sHEV: トランスミッション搭載

sHEV: Transmission mounted

mHEV: クランクシャフト搭載

mHEV: Crankshaft mounted



48Vハイブリッドは、多様な車両セグメントやトランスミッションタイプへ適用可能で安価なCO₂削減のソリューションです
 48 Volt hybrid is an affordable solution for CO₂ reduction applicable for various vehicle segments and transmission types

Function and benefit

- ▶ Fuel economy
 - Boost & Recuperation
 - Start/Stop
 - Coasting
 - CO₂ benefit* 5 to 18 %
- ▶ Affordable cost
 - Safety requirement <60 Volt
 - Widely applicable components on open market
- ▶ Additional benefit
 - 48 Volt powernet
 - Comfort
 - Boost/comfort start
 - Improved shifting comfort
 - A/C during engine stop
 - Electric driving

*depending on test cycle and vehicle

ECU: エレクトロニック コントロール ユニツ Electronic Control Unit
 ICE: 内燃機関 Internal Combustion Engine
 SMG: 別体型モータージェネレーター Separate Motor Generator
 IMG: 一体型モータージェネレーター Integrated Motor Generator
 eCS: エレクトロニック クラッチシステム Electronic Clutch System
 BRM: BRSモーター Boost Recuperation Machine