

ストリーム

ホンダ

開発呼称XFは5No.サイズ踏襲 シャシーはオデッセイから流用か

予想発売時期：06年6月

全長×全幅×全高：4560mm×1695mm×1600mm

搭載エンジン：1.8リットル直4、2リットル直4



zoom

“ミニ・オデッセイ”を思わせるスッキリ&スポーティな雰囲気仕上がる新型ストリームの予想フォルム。個性的なウインドウ・グラフィックスは万人ウケするオーソドックスなデザインに。

CVTやめて全車ATに統一 電動格納式シートも新設定

ストリームがこの初夏、待望の2代目に生まれ変わる。00年10月にデビューした現行モデルは背高ミニバンだらけの中で、新鮮なスタイリングと走りの良さが受けて順調な販売を見せていた。2年遅れでトヨタが刺客ウィッシュを放つまでは・・・後発ならではの商品力と圧倒的なトヨタの販売力に、ストリームの販売はみるみる落ち込み、03年のビッグMCをもってしても再浮上は厳しい情勢だ。このため、6年ぶりのFMCで反撃に出る。

新型ストリーム（開発コードXF）の確定デザインは残念ながらまだキャッチできていないが、内部事情筋によると外観は「いまの個性的なウインドウ・グラフィックスや門型コンビランプがすべて取り払われ、オーソドックスで親しみやすい雰囲気に仕立てられる」という。

この証言内容をイラスト化すると、後部に向かって狭くなる現行モデルのサイドウインドウは“普通のミニバン”と同じになる。これはフォルムを重視するあまり、3列目シートの閉塞感が強くなりすぎたことの反省だろう。また、マスクには現行オデッセイの要素が盛り込まれるようだ。つまり、顔つき以外はストリームのほうがウィッシュに歩み寄るという感じ。

プラットフォームは、現行モデルのようにシビックからの流用かと思わ

れたが、別モノが起用されることが判明。センタータンクレイアウトの欧州向けシビック（つまりはフィット）用でもないらしい。となると、オデッセイの低床・低重心プラットフォームが最有力とスクープ班では見ている。新型ストリームはシビックと違って5ナンバーサイズを維持するが、最近ではシャシーの拡大・縮小も簡単にできるようになった。このクラスではプレマシーが3ナンバー化に踏み切ったが、ストリームはあえて肥大化を避ける。

搭載エンジンは、シビックと同じ1.8リットルi VTECと、ステップワゴンに採用済みの2リットルi VTECの2本立て。また、アブソルートに搭載されているCVTはトルコン式ATに戻される見通しだ。コスト面の配慮もあるだろうが、キックダウンによる俊敏な加速や直結感など、走りの良さを打ち出すにはATが有利との判断による模様。シビックと同じ5速ATになるはずだ。

インテリアでは「使いづらい」と不評の反転式3列目シートがオーソドックスな前倒し式に変更される。最新ミニバンにならば、前倒しと同時にクッションごとシートがフロアに沈み込む構造となり、電動格納タイプも設定される。また、サンルーフ面積も拡大される模様だ。このように、新型ストリームは手頃なサイズを保ちながら走りを使い勝手の良さをアピールする。

こんな不満点を解消



[zoom](#)

省スペース化を狙って考案された反転式3列目シート。操作が面倒で使いづらいため、FMCで前倒し式に変わる。



[zoom](#)



[zoom](#)

丸みを帯びたクォーターウインドウは外観を特徴づけているが、3列目シートに座った時の閉塞感が強い。

モデルライフ後半に追加されたCVTは廃止される模様。応答性に優れたトルコンATが全モデルに起用される。

現行モデル



[zoom](#)

軽快感あふれる3列シート5ナンバーミニバンとして2000年に誕生したが、同一サイズのウィッシュに攻撃されて撃沈。03年9月にビッグMCが行われたものの、起死回生とはならなかった。

はみ出し情報

1.8リットルと2リットルの各i-VTECユニットに加え、2リットル超のエンジンも設定されるとの未確認情報あり。また、タイプR風のスポーティなグレードが用意されるとのウワサもある。



許可無く複製転載する事は法律に触れます。

COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU, INC & MOOKHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED





許可無く複製転載する事は法律に禁じます。

COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU, INC & WOODHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED



© 2014 GM. All rights reserved. GM is a registered trademark of General Motors Corporation. GM is a registered trademark of General Motors Corporation.



許可無く複製転載することは法律に触れます。

COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU, INC & MOOKHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED