

Scoop

2005年 6月

ロードスター

マツダ

テイスト異なる3パターンから選べる ロードスター右ハンドルの内装



ジュネーヴショーで世界初披露された3代目ロードスターは海外での先行発売に続き、ここ日本では8月下旬に発売される。すでに左ハンドル仕様と英国向け右ハンドル仕様は公開されているが、スクープ班では国内量産モデルの詳しい内容をキャッチ。それによると、内装には3つのテイストが用意されることがわかった。

内装パターンを見る前に、バリエーション展開をチェックしておきたい。グレードはベース車に相当する「ロードスター」、スポーツ色の強い「RS」、エレガント志向の「VS」、そして3代目デビュー記念車として全世界で3500台だけが販売される「3rdジェネレーション・リミテッド」の4つから選べる。新型ロードスターではベース車にも集中ドアロックやエアロボード、アルミ調インテリアパーツがおごられて装備レベルの底上げが図られる。

では、新たに判明した内装テイストを紹介しよう。もっともロードスターらしいのがシンプルなブラック内装だ。ファブリックシートが備わり、メーターリングやエアダクトリング、室内ドアハンドルなど、随所に採用されるアルミ調パーツがアクセント的な役割を果たす。このブラック内装はベース車とRSに設定されるが、RSではスピーカーリングとドアアシストグリップの上端もアルミ調となる。

ノスタルジックな雰囲気には酔いしれたいならサドルタン内装がオススメだ。初代モデルで追加設定されて以来、“もうひとつのロードスター”としてオトナを中心に支持を集めてきた仕様だ。インテリア下半分がタン色にまとめられ、上質な本革シートが装備されているのも見逃せない。また、シートとドアトリムのステッチには太いものが用いられているのも心憎い演出だ。もちろん、ブラック内装と同じく、アルミ調パーツが備わるのは言うまでもない。サドルタン内装がラグジュアリー・グレードのVSだ

けでなく、RSでも9万4500円高で選べるのも新しいニュースだ。

そして、世界中から注目を集めそうなのが3rdジェネレーション・リミテッドだけに採用されるレッド内装だ。その名のとおり、赤い本革シートが装備されており、古きよきライトウェイトスポーツを彷彿とさせる。併せてアルミ調パーツがブライト仕上げに変更され、ドアトリムのスイッチパネルがヘアライン調となるのもレッド内装ならではの。

新型ロードスターは全車にMZR型2リットル直4エンジンが搭載されてパフォーマンスupが図られる。最高出力はMT車が170ps、AT車が166psで、最大トルクはともに1919.3kg-m。現行モデルの売れ筋でもある1.6リットルSP（210万円）には設定のないイモビライザーや16インチホイールが追加されながらも、ベース車は10万アップの220万円に値付けされる。

6速MTやトルクセンシング式スーパーLSD、フロントタワーバー、ビルシュタイン製ダンパー、17インチアルミホイール、HIDヘッドランプ、本革巻きステアリング&シフトノブ、CDオーディオなどが加わるRSは30万円高の250万円で手に入る。

また、先に触れたサドルタン内装が最大の魅力でもあるVSも同じく250万円で売り出される。こちらにもHIDヘッドランプや本革巻きステアリング&シフトノブ、CDオーディオなどが装備される。

国内では500台だけが限定販売される3rdジェネレーション・リミテッドはレッド内装のほか、専用アルミホイール、専用クロームピラー&グリルガーニッシュ、6連奏CDチェンジャーを含むBOSEサウンドシステム&7スピーカー、クリアレンズのハイマウントストップランプといった特別装備もおごられ、RSより25万円高い275万円で発売。RSが有する走り重視のイメージをそのままに、プレミアム感あふれる内外装が与えられ、特別な1台として引っ張りだこになりそうだ。

レッドレザー内装



[zoom](#)

黒基調のインテリアに華やかな赤いレザーシートが組み合わせられるレッド内装は、限定モデルだけにおごられる特別なパターン。内装のアルミ調パーツはブライト仕上げとなる。デビュー当初のみ手に入る貴重なモデルだ。



[zoom](#)



[zoom](#)



[zoom](#)

ドアトリムのスイッチパネルには専用のヘアライン調が採用される。

丸いエアダクトのベゼルはブライトアルミ調に仕立てられて差別化。

限定モデル専用オーナーメントにはシリアルNoも刻まれる。

3rd ジェネレーションリミテッド
275万円



全世界で3500台、国内では500台だけが販売される3代目ロードスター誕生記念モデル。RSをベースに専用ボディカラーや専用インテリアが与えられてプレミアム感がかもし出される。

VS
250万円



内装とソフトトップがタンにまとめられ、本革巻きステアリング&パーキングブレーキレバー、アルミ調シートバックバー&スピーカーリング、フルオートエアコンなどが備わるエレガント仕様。

サドルタンレザー内装



[zoom](#)

ノスタルジックな雰囲気味わいたい人にピッタリのタン内装。シートとドアトリムには他内装より太いステッチが用いられて上質感が演出されている。アルミ調パーツも採用。

オプション価格 9万4500円

RS
250万円



シリーズ中、もっともハードスポーツに近いモデルで、ビルシュタイン製ダンパー、6速MT、トルクセンシング式スーパーLSD、17インチアルミホイールといったアイテムも装備されている。

ロードスター
220万円



オープン2シーターの醍醐味が手軽に楽しめるエントリーモデル。2リットルエンジンと5速MTの組み合わせで、集中ドアロック&キーレスエントリーやメッシュ状エアロボードも新たに装備。

ブラックファブリック内装



[zoom](#)

ライトウェイト2シーターにふさわしい色と素材が使われているブラック内装は、もっともロードスターらしいインテリアだ。アルミ調パーツとのコントラストも美しい。写真はスピーカーリングとドアアシストグリップ上端もアルミ調になるRSの内装だ。



[zoom](#)



[zoom](#)



[zoom](#)

フロントセンターも含む7スピーカー、ルーフのオープン/クローズに応じて自動的に切り替わるイコライザーが盛り込まれるBOSEサウンドシステムは全車にオプション設定。

アドバンストキーレスエントリー&スタートシステムはオプションで用意される。キー操作が不要となり、乗り降り&エンジン始動がスマートに。

ステアリングにはロードスター初のチルト機構（調整幅32mm）も備わる。ホーンボタンを残してドーナツ状に展開するエアバッグもユニークだ。

ポテンシャルに磨きがかかって操る楽しさが格段に高まるのも新型ロードスターの特徴だ。FR方式が踏襲されるのはFFやMRと異なって最適な重量配分が得やすいため、2名乗車時に前後50：50が実現するのもセールスポイントのひとつ。

「重いものは中心に集め、高い所は軽くする」というキーワードの下、レイアウトも見直された。具体的にはエンジンセンターが135mm後方に移されたり、燃料タンクが110mm前方かつ120mm下方に移されるなど、確かに重量物が車両中央に移動している。これまでトランクルーム内に置かれていたバッテリーはフロントノーズに移設されており、車両の重心位置との距離が265mmも縮まっているのも見逃せない。このほか、前後バンパーの軽量化、ボンネットフードとトランクリッドのアルミ化、エンジン軽量化（現行モデル比マイナス19.1kg）、ラジエターの傾斜角変更による重心低下といった改良も織り込まれている。

一般的にFR車はトラクションがかかった時に路面からの反力でリアデフが浮き上がる傾向にあるが、ロードスターはこれを防ぐためにデフをしっかりと保持するためをパワープラントフレームを初代から採用。また、軽量化を図るためにドライブシャフトには中空タイプが使われている。

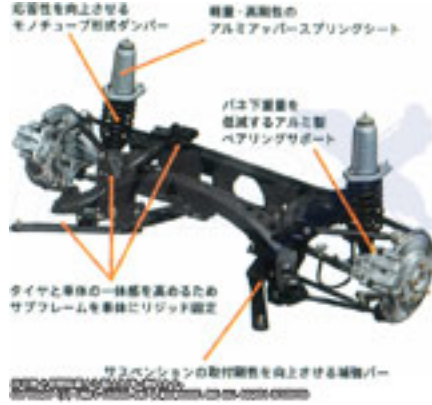
サスペンションはフロントが引き続きダブルウィッシュボーン式だが、リアにはマルチリンク式が新採用されている。ともに加減速時に挙動が変動するのを防ぐため、アームやリンクのレイアウトを改善。ブレーキは信頼性アップを狙ってブースター径が1インチ拡大され、ローターは厚みをそのままに外径が前後ともに大きくなる（フロントが290mm、リア

フロントサスペンション



[zoom](#)

リアサスペンション



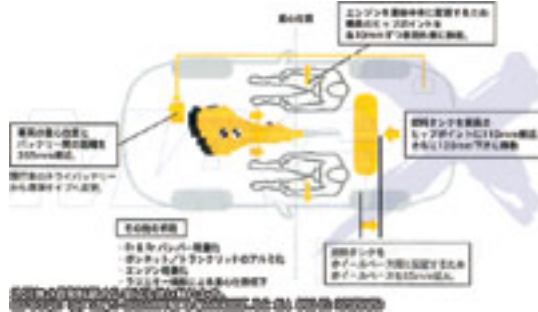
[zoom](#)



[zoom](#)

しっかりとデフを支持してギクシャク感を抑制するパワープラントフレームは引き続き用いられる。中空ドライブシャフトの採用も見逃せない。

レイアウトの主な変更箇所

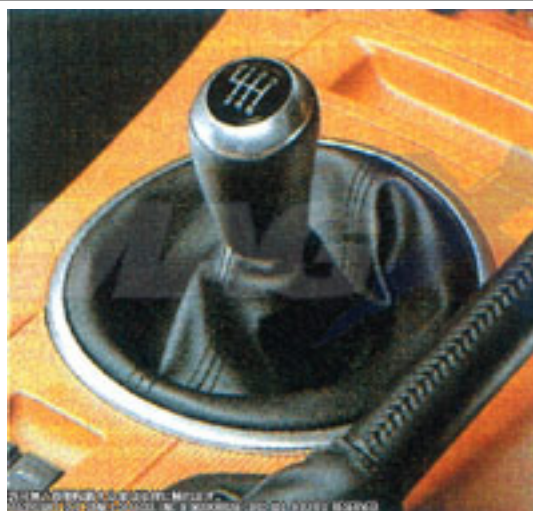


[zoom](#)



[zoom](#)

ベースモデルに継続搭載される5速MTはトルクの増強に対応すべく、内部構造を強化。



[zoom](#)

ショートストローク化された新開発6速MTはスポーツ走行に最適なクロスレシオ仕様だ。



[zoom](#)

10万円アップで選べる6速ATは、MTに引けを取らない発進加速性能と高速走行時の静粛性がウリ。VSではステアリングシフトスイッチもセット装着される。



[zoom](#)

全9色が揃う豊富なカラーバリエーション

ベロシティレッドマイカ



[zoom](#)

ギャラクシーグレーマイカ / トゥルーレッド



[zoom](#)

マーブルホワイト / カッパーレッドマイカ



[zoom](#)

サンライトシルバーM / ノルディックグリーンマイカ



[zoom](#)

リリアントブラック / ウイニングブルーM

[zoom](#)

はみ出し情報 その1

新型ロードスターはAピラーが乗員側に90mm近づけられ、3度起こされて前方視界が向上。コーナリング時にもっともイン側に近づくポイントも見えやすくなる。

はみ出し情報 その2

ソフトトップの素材はベース車とRSがビニール、VSと3rdジェネレーション・リミテッドがクロス。ルーフドリップモール改善で雨垂れを対策。また、ウェザーストリップ形状の変更で遮音性も向上。

はみ出し情報 その3

上に掲載したボディカラーのうち、ベロシティレッドマイカは3rdジェネレーション・リミテッドの専用色。このほか、限定車の外板色はギャラクシーグレーマイカとマーブルホワイトに限られる。



許可無く複製転載する事は法律に触れます。
COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU, INC & MOOKHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED





許可無く複製転載する事は法律に触れます。
COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU. INC & MOCKHOUSE. INC ALL RIGHTS RESERVED



MAGX
3RD GENERATION LIMITED

0000 / 3500

許可無く複製転載する事は法律に触れます。

COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU, INC & MOOKHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED



許可無く複製転載する事は法律に禁じます。
COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU, INC & MOOKHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED



許可無く複製転載する事は法律に触れます。
COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU, INC & MOOKHOUSE, INC. ALL RIGHTS RESERVED





許可無く複製転載する事は法律に禁じます。
COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU, INC & LOCKHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED



許可無く複製転載する事は法律に触れます。

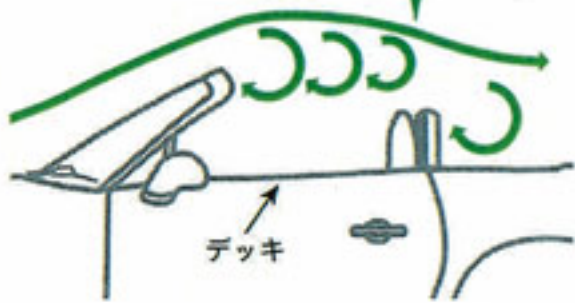
COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU, INC & MOOKHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED



新型ロードスター

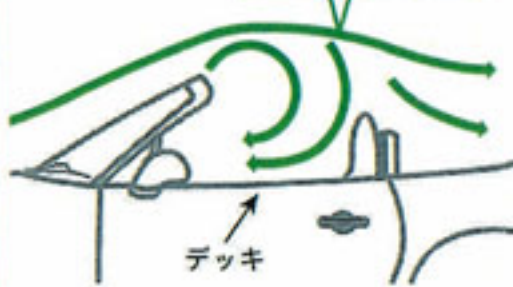
デッキが高い

巻き込み風が弱いので快適



デッキが低い

巻き込み風が強い



メッシュ構造のエアロボード

1. 巻き込み風がエアロボードを通過
2. メッシュにより風は全体的に弱められる
3. 弱められた風が室内に流れるので快適



従来型エアロボード

1. 巻き込み風がエアロボードに当たる
2. エアロボードを乗り越えた流れは強められる
3. 強められた流れが人に当たり不快



三角窓あり

三角窓によりミラーの内側を通る風の向きが変わり体にあたらない。



三角窓なし

Aピラーを通りミラー内側を抜けた風が体にあたる。



■新型ロードスターの主要スペック (編集部予想)

仕様	グレード名	ロードスター		RS	VS		現行RS (参考)	
	エンジンタイプ	2 / DOHC						1.6 / DOHC
トランスミッション	5速MT	6速AT	6速MT	6速MT	6速AT	6速MT		
寸法・重量・定員	全長 (mm)	3995					3955	
	全幅 (mm)	1720					1680	
	全高 (mm)	1245					1235	
	室内寸法 (mm)	長さ	675					665
		幅	1415					1355
		高さ	1045					1025
	ホイールベース (mm)	2330					2265	
	トレッド (mm)	前	1490					1415
		後	1495					1440
	車両重量 (kg)	1090	1100	1100	1090	1100	1070	
最低地上高 (mm)	135					130		
乗車定員 (名)	2					2		
足まわり	サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式				ダブルウィッシュボーン式	
		後	マルチリンク式				ダブルウィッシュボーン式	
	スタビライザー (前後)	トーションバー式				トーションバー式		
	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク式				ベンチレーテッドディスク式	
		後	ディスク式				ディスク式	
	タイヤサイズ	205/50R16	205/45R17	205/50R16	205/50R16	205/45R16		
ホイールサイズ	16×6.5J	17×7J	16×6.5J	16×6.5J	16×6.5J			
エンジン	形式	LF-VE型				BP-VE型		
	種類	直列4気筒DOHC 16バルブ				直列4気筒16バルブ		
	総排気量 (cc)	1998				1839		
	ボア×ストローク (mm)	87.5×83.1				83.0×85.0		
	圧縮比	10.8				10.5		
	最高出力 (kW) (1/1000 rpm)	170/6700 (166/6700)				160/7000		
	最大トルク (kg-m) (rpm)	19.3/5000				17.3/5500		
	燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射)				EGI		
	使用燃料&タンク容量 (l)	無鉛プレミアム・50				無鉛プレミアム・48		
	10-15モード燃費 (km/l)	13.4	11.8	13.0	13.0	13.0		
最小回転半径 (m)	4.7				4.6			
性能	変速比	第1速	3.136	3.538	3.815	3.538	3.760	
		第2速	1.868	2.060	2.260	2.060	2.269	
		第3速	1.330	1.404	1.640	1.404	1.645	
		第4速	1.000	1.000	1.177	1.000	1.257	
		第5速	0.814	0.713	1.000	0.713	1.000	
		第6速	—	0.562	0.832	0.562	0.843	
		後退	3.758	3.168	3.603	3.168	3.564	
	最終減速比	4.100				3.909		
排ガス適合&認定レベル	平成17年基準排出ガス50%低減(3つ星)レベル				—			

許可無く複製転載する事は法律に禁じます。

COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU, INC & MCKHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED

バネ下重量を低減するアルミアーム

応答性を向上させる
モノチューブダンパー

オープンボディに合わせた
クロスメンバー構造

リニアなバネ特性を実現する
ゼロクリアランスブッシュを、
アッパーアームとロアアームに採用

許可無く複製転載する事は法律に禁じます。

COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU, INC & LOCKHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED

応答性を向上させる
モノチューブ形式ダンパー

軽量・高剛性の
アルミアッパースプリングシート

バネ下重量を
低減するアルミ製
ベアリングサポート

タイヤと車体の一体感を高めるため
サブフレームを車体にリジッド固定

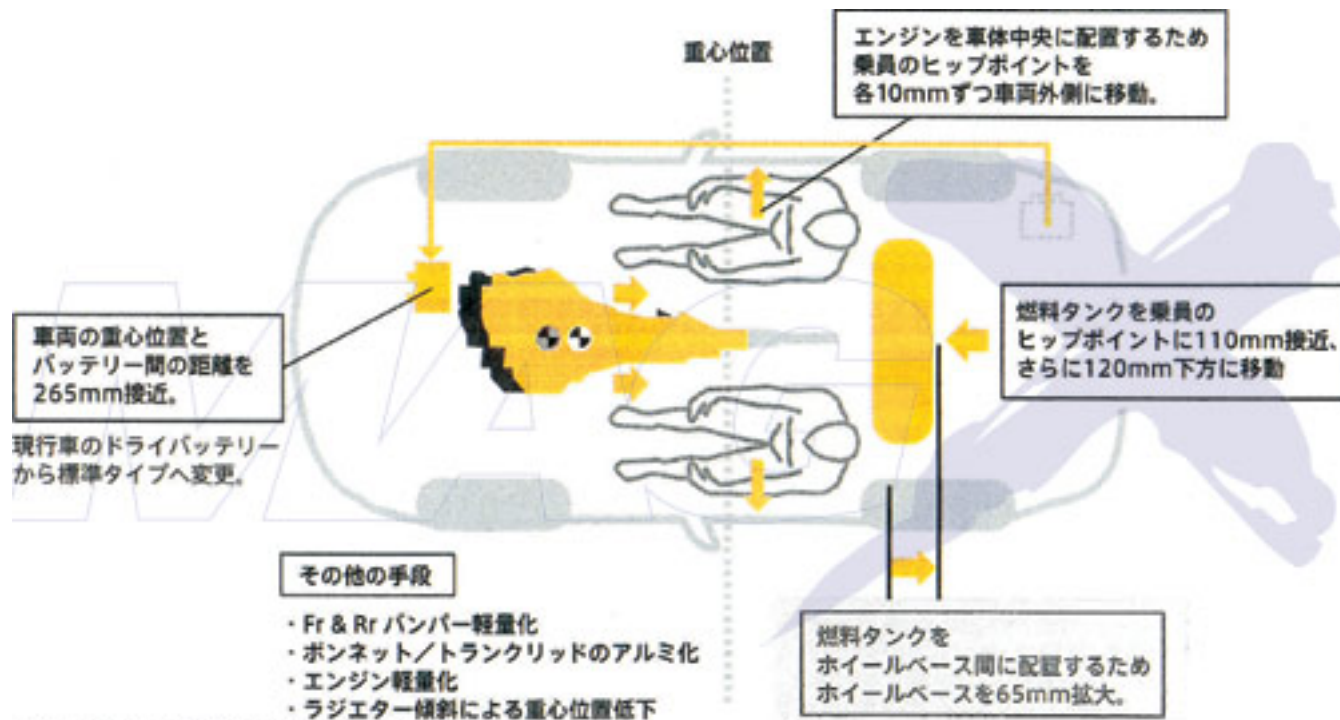
サスペンションの取付剛性を向上させる補強バー

許可無く複製転載する事は法律に禁じます。

COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU, INC & LOCKHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED



許可無く複製転載する事は法律に禁じます。
COPYRIGHT (C) SATEL-SHOREN, INC & LOCKHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED



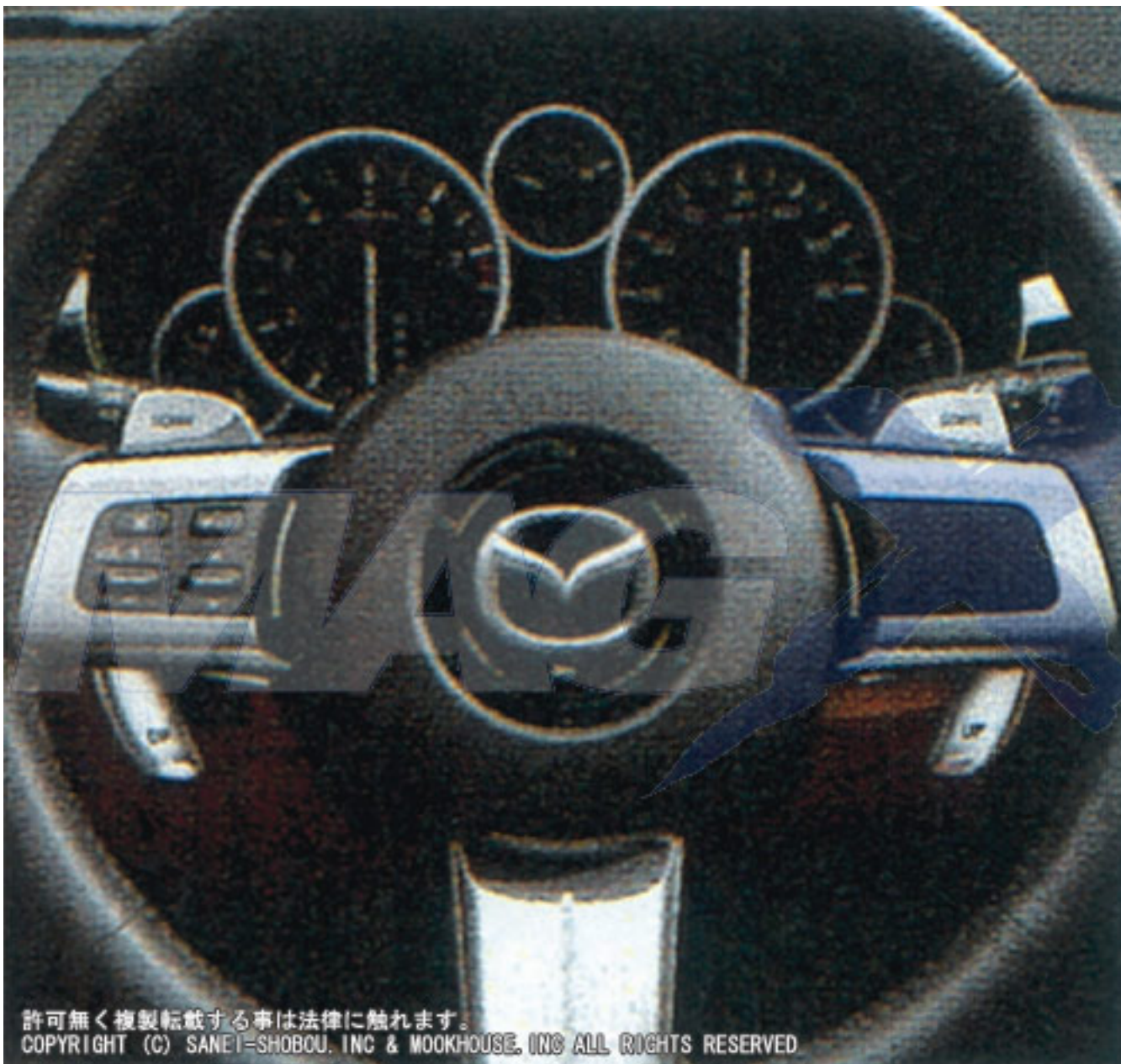
許可無く複製転載する事は法律に禁じます。

COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBU, INC & WOODHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED









許可無く複製転載する事は法律に触れます。

COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU, INC & MOOKHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED



許可無く複製転載する事は法律に禁じます。
COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU, INC & MOOKHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED



許可無く複製転載する事は法律に禁じます。
COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU, INC & WOODHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED



許可無く複製転載する事は法律に禁じます。
COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU, INC & MOKHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED



許可無く複製転載する事は法律に禁じます。
COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU, INC & WOODHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED



許可無く複製転載する事は法律に禁じます。
COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU, INC & WOODHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED