

Scoop

2005年 6月

D39B

ダイハツ

価格自慢の質素な“アルト・キラ” 車名候補にミラ・キュート急浮上



[zoom](#)

D39Bはボンネットフードモルーフも水平基調にまとめられ、長くつきあえるシンプルな装いで登場する。オフセットされたナンバープレート横には9つのエアダクトが備わる。

軽快なふたり乗りオープンカーのコペンやお茶目なムーヴ・ラテ、そしてウインドウ面積が大きくて背の高いタントなど、立て続けに個性的な軽自動車を手送りしているダイハツ。派生車も含めれば、いまや軽自動車の商品ラインナップは11車種にもおよび、シェア 1のスズキが用意している15車種にギリギリと迫りつつある状況だ。

そうした中、開発コードD39B、社内で「The K」と呼ばれているシンプルな装いのHBが存在することを本誌はいち早くつかんだ。「軽自動車の中の軽自動車」と呼ばれるにふさわしく、シンプルな趣きとなるよう、過剰な装飾が施されることなく、魅力的な価格での提供が目標に定められている。

スクープ班は随所にガムテープと擬装シートが貼り付けられたテストカーを激写。通常であれば詳細を読み取るのが難しいシロモノだが、至近距離からの撮影とあって、いろんな情報が垣間見える。

エクステリアはシンプルに徹したデザインで、飽きが来ないようにまとめられている。それが顕著に現れているのがルーフラインで、さまざまな形状がマーケットで採用されている中、あえて水平に設計されているのが興味深い。

フロントマスクで注目すべきポイントは、ボディ色に塗装されているラジエターグリルとバンパー内のエアインテークだ。チラリと見えるスリット状の薄いグリルよりも、とりわけバンパー内にあるエアインテークのほ

うが衝撃的だ。やや左側にオフセット配置された3×3の格子状に仕切られたエアインテークはD39Bの中でも、もっとも個性的な部分と言えるだろう。

ボンネットフードには適度なボリューム感があり、ほとんど前傾していないことから、運転時にフードの一部が見えて安心感がもたらされるだろう。ヘッドランプはダミー品が装着されているものの、開口部のラインを見る限り、ボンネットフード上方まで食い込むことがわかる。

ノーズには新開発エンジン（社内コードE001）が載せられる模様。660cc直3ユニットに変わりはないが、基本設計から見直されているようだ。ATは油圧式の3速に加え、上級グレード用として電子制御4速も用意される。

入手した情報を元に再現したイラストからもわかるように、ボディ側面には凹状のキャラクターラインがヘッドランプからリアコンビランプにかけて入る。足もとにはハイゼットと同じく、韓国ハンコック製の12インチタイヤが用いられてコストが抑えられる。

インテリアも極力シンプルにまとめられる。各ピラーには内張りトリムが装着されず、ボディ色の鋼板がムキ出しのままとなる。同様にドアの内張りもセミトリムにとどまり、下方はボディ色が露出するようだ。

新情報として、ネーミングの有力候補にミラ・キュートが浮上していることがわかった。これはムーヴ・ラテやミラ・ジーンと同じく、ベースとなったクルマの車名を冠にする手法に基づく案だ。D39Bは東京モーターショーで参考出品車として発売前に披露される可能性が高い。量販モデルは80万円前後で販売されるようだが、最廉価グレードはアルトを意識して60万円台に設定される可能性もある。



[zoom](#)

ロングルーフとプレスドアの採用を証明するワンショット。価格を抑えるためにも、シートにはヘッドレスト一体のハイバック式が用いられることもわかる。

zoom

輪郭線から推測するに、ヘッドランプはボンネット上面へと回り込むデザインとなる。スリット状の薄いグリルと3×3に並ぶバンパー内のユニークな開口部も見ておきたい。

zoom

まだテストカーにはダミーランプが装着されている状態だが、どうやら正規ランプは縦長形状になりそうだ。バックウインドウには平面ガラスが採用されるとの情報もある。



許可無く複製転載する事は法律に禁じます。
COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU, INC & MOKHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED



許可無く複製転載する事は法律に触れます。
COPYRIGHT (C) SAMEI-SHOBOU, INC & MOOKHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED



許可無く複製転載する事は法律に触れます。
COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU, INC & MOCKHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED



許可無く複製転載する事は法律に触れます。
COPYRIGHT (C) SANEI-SHOBOU, INC & MOOKHOUSE, INC ALL RIGHTS RESERVED