

# ユニークセリングポイント(USP)

ユニークセリング  
ポイント(USP)

USP①

ハイブリッド車との  
変更箇所/環境

グレード間仕様差

新旧装備比較

競合車比較

競合車との戦い方

主要装備一覧

Q主要諸元

シート地内装色  
グレード一覧

**高出力、低燃費、軽量な次世代ターボエンジンを搭載。  
すぐれた動力性能と環境性能を両立しています。**

スポーティなだけでなく、プレミアムセダンとして新たなるステージへと到達したスカイライン。  
新たにダウンサイ징したターボチャージャー付2.0Lガソリンエンジンを搭載し、  
走行性能を犠牲にすることなく、すぐれた環境性能を発揮。胸躍る走りを存分にお楽しみいただけます。



Photo: 200GT-t Type SP。ボディカラーはラディアント レッド(PM) #NAH・スクランチシールド。内装色はブラック(G)。  
ビジョンサポートパッケージはメーカーオプション。

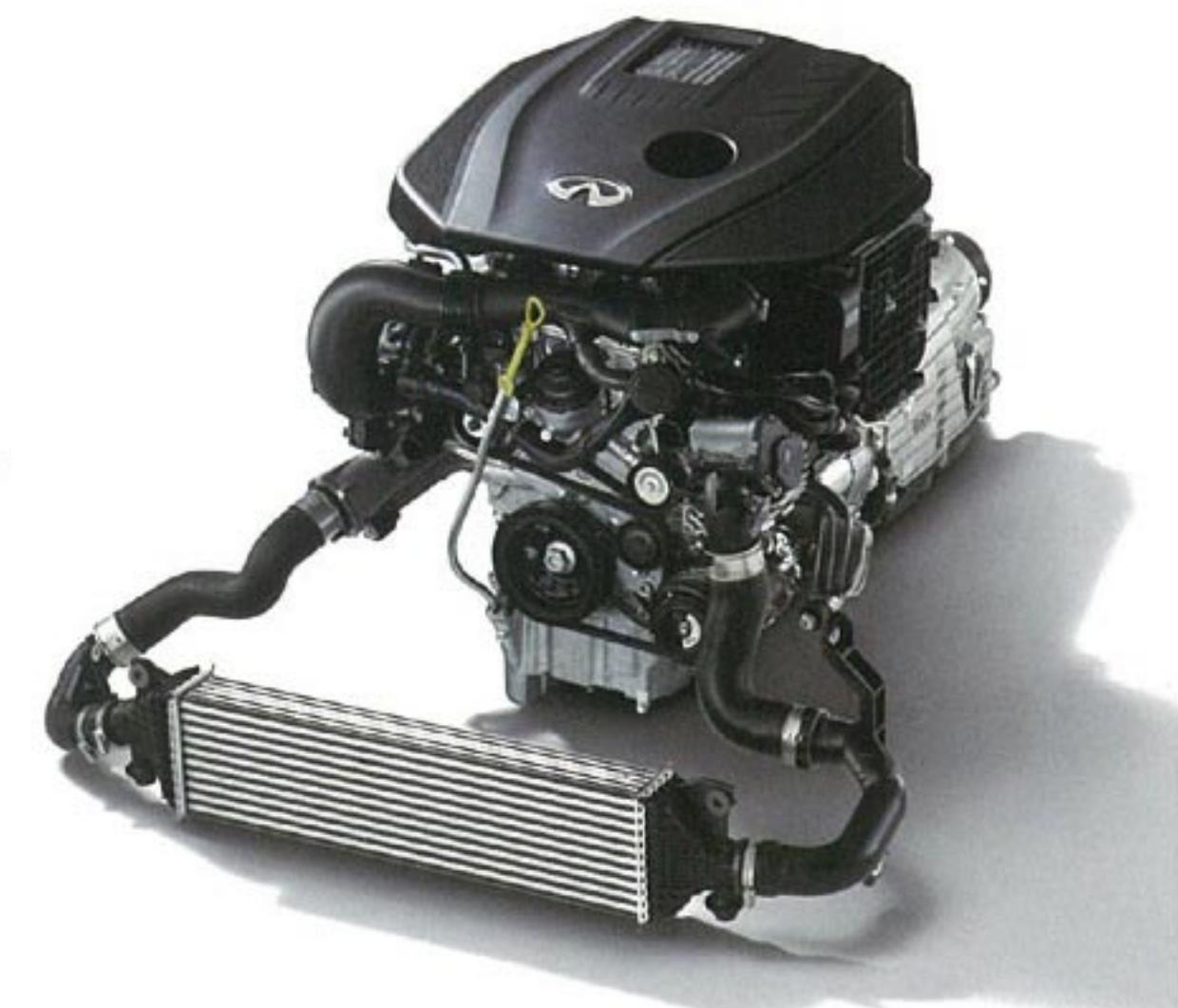
## USP 1 あなたの気持ちに呼応する、上質のドライビングプレジャー NEW

新搭載の次世代ターボエンジンは、ドライビングプレジャーと環境性能を高レベルで両立。

排気量を抑えながらターボの過給による力強い加速性能と  
すぐれた燃費性能を両立させた  
ターボチャージャー付2.0Lガソリンエンジンを搭載しています。  
■詳しくは 04-05ページへ

ヨーロッパではダウンサイズターボエンジンが主流。

BMWやメルセデスベンツ、Audiといったヨーロッパのプレミアムカーは  
今まで比較的大排気量のノンターボエンジンが主流でしたが、最近では2.0L以下の  
ターボチャージャー付エンジンの搭載がトレンドになっています。制御技術の  
向上により2.0Lターボで3.5Lノンターボと同等の高トルクを発揮し、  
出力と燃費性能のバランスに優れているためです。スカイライン(次世代ターボ車)に  
搭載のターボチャージャー付2.0Lガソリンエンジンは、低速走行から高速巡航まで、  
プレミアムカーにふさわしい、ゆとりある走りが楽しめます。



**電動油圧パワーステアリング(車速感応式)で、爽快で安定した走りへ。**

スカイライン(V36)と比べて、ステアリング性能をさらに向上。エルグランドにも搭載され、安心感のある  
意のままの走りを実現する電動油圧パワーステアリング(車速感応式)を新型スカイライン(次世代ターボ車)全車に搭載しました。  
俊敏なレスポンスでスポーティな走りを楽しめるとともに、燃費向上にも貢献しています。  
■詳しくは 05ページへ

## USP 2 走る為に作り込まれた、躍動感、高揚感のあるデザイン

凛とした躍動感がみなぎるエクステリア。

ロー&ワイドなプロポーションと、しなやかで躍動的なスタンス。  
しっかりと前方を見据える目力のある  
ヘッドライトなど、プレミアムアスリート  
セダンと呼ぶに相応しい機能美、  
精悍な走りへの意志を全身に漂わせ  
た躍動感のあるエクステリアです。

■詳しくはスカイライン(ハイブリッド車)販売マニュアル20ページへ



ドライビングの高揚感とくつろぎを融合させたインテリア。

運転席には、ドライビングに集中できる高い  
機能性と高揚感を。助手席と後席には、ゆとり  
の空間と上質な快適さを。プレミアムなたたずまいの中にも、また走りに行きたくなる、もっと遠くまで行きたいなる気分を盛り上げるプレミアムなインテリアです。

■詳しくはスカイライン(ハイブリッド車)販売マニュアル22ページへ



## USP 3 全方位世界最高峰の安全性能

目指したのは、全方向でぶつからないクルマ\*1。

エマージェンシーブレーキ\*2をはじめ、前方、側方、後方の全方向で  
衝突回避をサポートする最先端のセーフティ機能を装備。街中から高  
速道路まで、さまざまな状況で揺るぎない安心感をもたらします。

\*1 ドライバーの安全運転を補助するものであり、あらゆる状況  
での衝突を回避するものではありません。天候や路面状況に  
合わせた運転、周囲の車両・歩行者の確認、十分な車両距離の  
確保、的確な運転操作など、安全運転を心がけてください。  
\*2 車速約5km/h以上で前方の車両と衝突する可能性があると判  
断した場合、自動ブレーキにより衝突回避をサポートする最先  
端のブレーキシステムです。

■詳しくはスカイライン(ハイブリッド車)販売マニュアル24ページへ



欧州車並みの世界最高水準の安全性能を実現。

日本におけるJNCAPをはじめ、世界各国のNCAP\*3の安全総合評価  
で最高評価の獲得を目指し開発\*4。安全性で評価の高い欧州車と同  
等以上の安全性能を誇ります。

\*3 NCAP:自動車アセスメント。日本はJNCAP(国土交通省による  
自動車の安全性能評価)。  
\*4 2013年度はJNCAP評価未実施。★★★★★は社内開発目標。  
■詳しくはスカイライン(ハイブリッド車)販売マニュアル26ページへ

